

SIMPLY CLEVER



Uus Škoda Octavia



Iga teekond on unikaalne. See kuhu sammud meid viivad, sõltub paljudest asjaoludest, kaasa arvatud põhjusest, miks teekonda ette võeti. Seekord oli see väljakutse ja soov minna edasi: pakkuda teile juba end tõestanud ja populaarset autot, mida rikastavad uued omadused on kujunenud välja kuudepikkuste jõupingutuste, küsimuste ja ootuste tagajärjel. Ja tulemus? Vaadake ise. Tuttav, kuid siiski erinev. Uus Škoda Octavia.

Hea sai veelgi paremaks. Octavia on võitnud oma ajatu disaini, laia mootorivaliku, laitmatute sõiduomaduste ning soodsa hinnaga üle kahe miljoni kliendi üle kogu maailma. Nüüd on Škoda oma edukaimat mudelit taas edasi arendanud, lisades uusi disaini- ning tehnikaelemente.

Värske välisilme eest hoolitsevad uue kujundusega esi- ning tagaosad, uued esilaternad, suuremad küljepeeglid ning kere värvi küljeliistud.



DISAIN LK 4-7



TEHNOLOOGIA LK 8-11



OHUTUS LK 12-15

Salongile lisavad mugavust uued kaasaegsed viimistlusmaterjalid, uuenenud on kõikide varustusastmete tekstiilsisud. Superbilt tuttav uudse disainiga rooliratas on saadaval ka kolme kodaraga ning multifunktsionaalsena, valikusse on lisandunud uued, värvilise puutetundliku ekraaniga raadiod ning navigatsiooniseadmed.

Uue Octavia mootorivalikusse kuuluvad viis bensiini- ja kolm diiselmootorit, enamik neist nii manuaal- kui automaatkäigukastiga. Erilist tähelepanu väärib revolutsiooniline 7-käiguline DSG automaatkäigukast, välja töötatud just 1,8 TSI / 118kW bensiinimootorile. Seda eristab teistest DSG-käigukastidest talle lisatud seitsmes käik, mis muudab käiguvahetuse veelgi sujuvamaks ning

ökoonoomsemaks. Selle efektiivsuse parimaks tõestuseks on tema keskmine kütusekulu 6,6 liitrit, sama mootori manuaalkäigukastiga versioon kulutab sajale kilomeetrile keskmiselt 7,0 liitrit - peaaegu pool liitrit enam.

Uuel tasemel on ka Octavia turvalisus – elektrooniline stabiilsuskontroll ESP ning peaturvapadjad koos esiistmete külgturvapatjadega kuuluvad nüüd kõigi varustusastmete standardvarustuse hulka.

Lisavarustusena pakutavatele Xenon-esilaternatele on lisandunud AFS-funktsioon, tuled kohanduvad automaatselt auto, sõidukiiruse ning teeoludega.

MUGAVUS LK 16–19

VÄRUSTUS LK 20–25

OCTAVIA 4x4,
L&K, RS, SCOUT LK 26–31

LISAVARUSTUS LK 32–51

TEHNILISED
ANDMED LK 52–54

ÜLDINFO LK 55

DISAIN

Mõne uue detailiga on auto unikaalne väljanägemine muutunud veelgi stiilsemaks. Klassikalised jooned on saanud elegantsema lihvi. Selleks, et anda asjadele õige vorm, on vaja pidevalt otsida uusi lahendusi, vaadata teise nurga alt ning üllatada värskete ideedega.







1. Auto välimuse üks domineeriv element on pilkupüüdvate kroomiga ääristatud ja traditsiooniliste **vertikaalribidega iluvõre**. Esiosa jõulist väljanägemist rõhutab veelgi kompaktne eesmine pörkeraud, mis läheb sujuvalt üle uue kujuga esitiibadeks ja muudab auto optiliselt laiemaks.

2. **Esituled** lähevad elegantselt esitiibadeni välja ja annavad autole täiesti uue välimuse. Octavia logo on algupärane detail, mis on nüüd

peidetud esitulede sisse. Lisaks tavatuledele pakume ka **dünaamilise nurgamuutmise ja pööratava moodulitega ksenoontulesid** (vt foto), mis on varustatud esitulede pesuriga. Ksenoonlamp tagab kõrge valgusintensiivsuse ja tuledevihu reguleerimine toimub kahe elektrimootori abil piki- ja põikisuunas, mis oluliselt parandab nähtavust kurvides. Seega näeb juht teel olevaid takistusi ja saab neile õigeaegselt reageerida. **Esitulede teleskooppesurid** on peidetud diskreetselt esitulede alla.

3. **Eesmised udutuled** on veel üks selle auto esiosas silmatorkav ja väljapaistva disainiga detail, mis annab kogu autole dünaamilise väljanägemise. Funktsionaalselt on neid saadaval neljas versioonis. **Sisselülitatud ülemised udutuled pakuvad nurgavalgustuse funktsiooni ja päevasõidutulesid**. Nurgafunktsiooni saab sisse lülitada siis, kui udutuled on välja lülitatud (kuid sõidutuled põlevad) ja auto liigub kuni 40 km/h.



1.



2.



3.



4.



5.

Sõltuvalt rooli asendist või aktiveeritud näidikute käivitub üks udutuledest ise, hoiatades juhti pimedal teeserval olevatest takistustest, sealhulgas kõnniteeservadest. Päevasõidutulede funktsioon, mis töötab udutulede abil, on uus asi Octavia varustuses. Suurim eelis on kokkuhoid, sest võrreldes tavaliselt päevasõidutuledes kasutatavate pirnidega on udutulede pirnid palju väiksema energiatarbimisega.

4. Ka **tagumine pörkeraud** koosneb ühest tükist ja on nagu eesmine pörkeraud või uste kaitseliistud kerega ühte värvi. See annab Octaviale tagant väga kompaktse, kuid samas dünaamilise väljanägemise, mida veelgi **rõhutavad kitsad helkurpinnad ehk nn kassisilmad**.

5. **Tagatuledes** domineerivad parkimis- ja pidurdustuled, mis tagavad, et Octavia on ka tagantpoolt hästi märgatav. Kui tuled põlevad,

siis ilmub nähtavale traditsiooniline C täht, mis moodustab kaasaegsete Škoda autode iseloomuliku elemendi, nagu ka viiendal uksele olev mudelinimi.

TEHNOLOOGIA

Tehnoloogia on valdkond, mis kõige paremini peegeldab jätkuvat arendustegevust. Autotööstuse tehnoloogia muutub meie silme ees. See, mis veel eile oli ainult fantaasia, on täna endastmõistetav reaalsus. Teie uus auto toob teieni kõik need võimalused.







1.



2.



3.

1. **Näidikupaneel koos Maxi DOT ekrani** ja valge taustvalgustusega on suurepäraselt loetav ja asub otse juhi vaateväljas.

2. **7-käiguline DSG (otselülitusega) automaatne käigukast** on saadaval ainult 1,4 TSI/90 kW ja 1,8 TSI/118 kW mootoritega. Unikaalne tehnoloogia võimaldab DSG-käigukastidega vahetada käike veelgi sujuvamalt, kasutades ära maksimaalset pöördemomenti. Praktikas tähendab see pehmet ja kiiret käiguvahetust ning väikest kütusekulu (mootorite,

kütusekulu ja heitgaaside kohta vt lk 52–53).

3. **Püsikiirusehoidja** hoiab auto kiiruse muutumatuna, näiteks sõites kiirteel. Kui püsikiirusehoidja on sisse lülitatud, põleb näidikupaneelil märgutuli.

4. **Nelja kodaraga multifunktsionaalselt nahkkattega roolilt** saab juhtida raadiot ja telefoni. **Kolme kodaraga multifunktsionaalne nahkkattega sportrool** võimaldab vahetada ka käike DSG-automaatkäigukastil.

5. Kahetsooniline elektrooniliselt reguleeritav kliimaseade **Climatronic** loob võimaluse valida salongi vasaku ja parema poole jaoks eri temperatuuri. Standardvarustuses olev esiistmete soojendus on teretulnud külmaldel talvekuudel.

6. **Bluetoothiga GSM II valmidus** on üks valikutest, mida me pakume teile turvaliseks telefonisideks sõidu ajal. Näiteks hõlmab meie pakkumine paketti GSM III Premium, uut vabakäesüsteemi, mida saab juhtida multifunktsionaalselt roolilt ja mis on töötatud



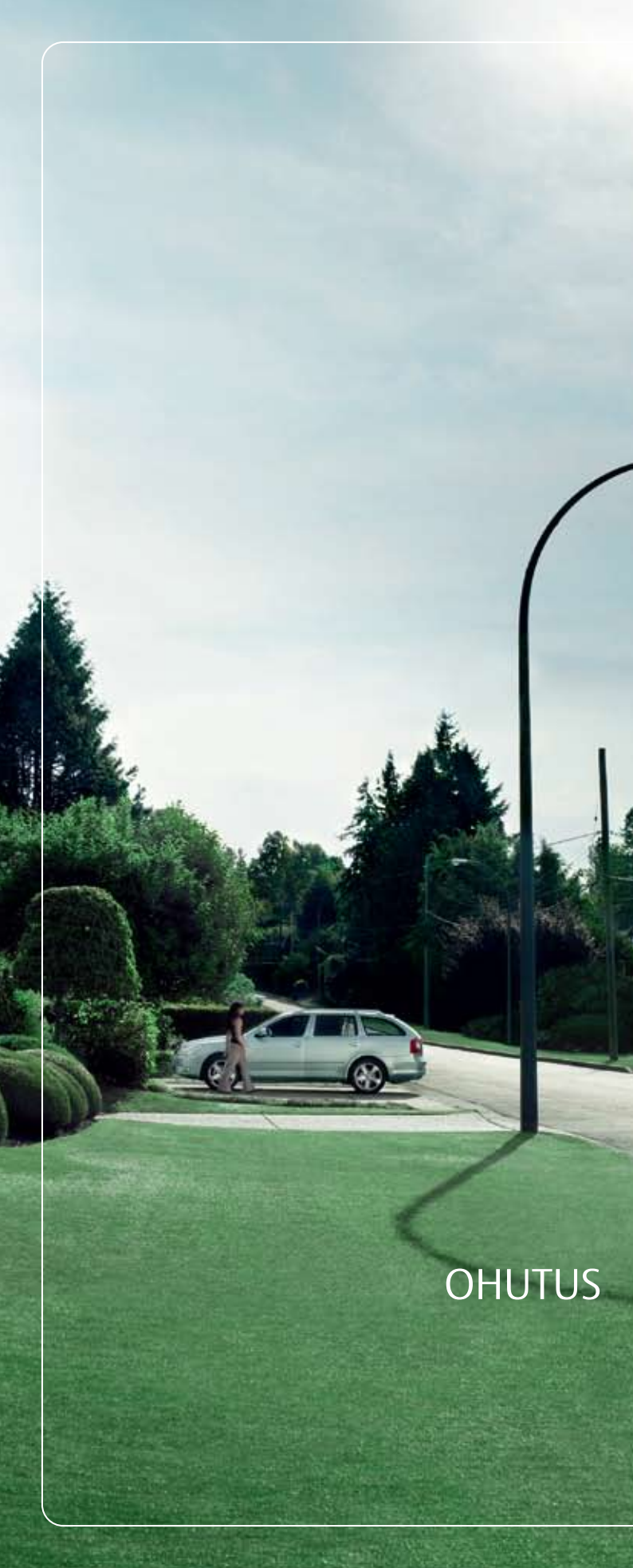
välja mobiiltelefonide jaoks, mis toetavad rSAP- (SIM-kaardi kaugjuurdepääsu profiil) protokoll. rSAP võimaldab teil SIM-kaardilt laadida alla andmeid ja helistada juhtseadme mälule, mis kuvab teie telefonikontakte Maxi DOT ekraanil. Tänu pakstile GSM III Premium saate lugeda ja saata SMS-e Maxi DOT ekraanil ja ühenduda Internetiga läbi mobiiltelefoni Bluetoothi.

7. Audiopistikusse saab ühendada välisseadmed nagu iPod, taskuarvuti, CD-mängija jne.

8. MDI ehk mobiilseadmete liides on kindalaeka küljel olev pistik, kuhu saab ühendada Škoda originaalvaruosade loetelus pakutavate iPodi, Aux-in või USB-ühendusjuhtmetega vastava välisseadme ning seda juhtida läbi raadio või Škoda navigatsioonisüsteemi, et taasesitada MP3-, WMA-, OGG-, AAC-faile või välisseadmel salvestatud muusikapalu. Esitatava loo andmeid kuvatakse nii raadio kui ka navigatsioonisüsteemi ekraanil ning Maxi DOT ekraanil.

9. Bolero raadio, kuhu kuulub CD-, CD-MP3- ja CD-WMA-pleier ja CD-vaheti, on väga erinevate muljetavaldavate võimalustega tippasemel helisüsteem.

10. Navigatsioonisüsteem Amundsen, mida juhitakse 5-tollise puutetundliku värviekraani kaudu, on näide suurte võimalustega kaasaegsest tehnoloogiast.



OHUTUS



Õeldakse, et kunagi ei saa olla piisavalt ettevaatlik.
Alati on võimalus muuta ja parandada. Alati on võimalik teha veel üks samm – leida tõhusam viis oma ohutuse tagamiseks.





1.



2.



3.

1. **Pea turvapadjad**, mis aktiveerumisel tekitavad auto salongis reisijate päid vigastuste eest kaitsevad barjäärid.

2. **Juhi ja kaassõitja turvapadjad** avanevad laupkokkupõrke korral ja töötavad koos esiistmete turvavööde eelpingutitega.

3. **Eesmised külgturvapadjad** vähendavad juhi- ja esiistmel sõitjale külgavariis esinevat ohtu.

4. **Isifix-kinnitused** juhi kõrvalistmel on mõeldud lapse turvatooli kinnitamiseks seljaga

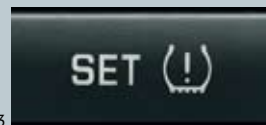
sõidusuunas. Tooli kinnitamiseks tagaistmele on Octavia autodel standardsed Isifix-kinnitused välimistel tagaistmetel.

5. **Eesmised WOKS-peatoed** on üks värskemaid Octavia uuendusi, mis tõhusalt kaitsevad eesistmel sõitjate kaelalülisid juhul, kui autole sõidetakse tagant otsa.

6. **Keskmise tagaistme peatugi** vähendab taga keskel istuva inimese võimalikku pea- või kaelavigastuse riski.

7. Muudetava kõrgusega **eesmised turvavööd** koos eelpingutitega on ohutu sõidu üks hädavajalikke eeldusi. Kui eesmised turvapadjad avanevad, siis hoiavad pingutid automaatselt teid istmel.

8. **Automaatne vihmaandur** aktiveerib eesmised klaasipuhastid sõltuvalt vihma tugevusest.



9. Eesmised- ning tagumised **Aero-klaasipuhastid** tagavad tänu oma erilisele disainile ühtlase puhastuse.

10. **Valgustusabi** on süsteem, mis võimaldab juhil valida vajadusele ja olukorrale sobiv valgustusrežiim: *Coming Home* tee valgustamiseks välisukse, *Leaving Home* auto juurde minekuks.

11. **Kaassõitja turvapadja** saab välja lülitada, et kinnitada istmele lapse turvatool.

12. Standardvarustuse hulka kuuluv **elektrooniline stabiilsuskontroll ESP** hoiab auto kurvides stabiilsena ja väldib selle libisemist. Üks osa sellest on DSR (Driver Steering Recommendation), mis ühtlustab pidurite ja roolivõimenduse tööd.

13. **Rehvirõhu kontrollisüsteem TPM** (Tyre Pressure Monitoring) jälgib iga üksiku rehvi rõhku. Kui rõhk langeb, siis muudab see oluliselt ratta pöörlemiskiirust ja armatuurlaual hakkab põlema märgutuli.

Metallist Octavia mudelauto moodsus 1:43 on saadaval samades värvides kui seeriatootmises olevad päris autod.



MUGAVUS

Praktilisus ja mugavus võivad vahel üksteisest palju erineda. Meie ülesanne oli need kaks ühendada. See on see, miks me pakume teile mugavamaid funktsioone, mis muudavad auto veelgi praktilisemaks ning valikut lisavarustusest, mis on välja töötatud pidades silmas teie maksimaalset heaolu.







1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.

1. **SunSet-aknad**, mis on Octavia Combi puhul tagumised toonklaasiga aknad, kaitsevad reisijaid päikesevalguse eest ja tagavad suurema privaatsuse. Combi mudeli katuse **pikiraam** on saadaval nii eksklusiivselt hõbedasena kui ka elegantselt mustana.

2. Kere vastu klapitavad küljepeeglid

– funktsiooni aktiveerimiseks vajutage kaugjuhtimispuldil nuppu „Lock”. Kui auto on varustatud elektriliselt reguleeritava juhiistmega, siis kallutuvad peeglid auto tagurdamisel

automaatselt allapoole. Küljepeeglitesse sisseehitatud suunatud on standardvarustuses.

3. **Tagumine parkimisandur** asub tagumises pörkerauas ja jälgib parkimisel teie auto kaugust takistustest. Teie autole saab paigaldada ka eesmise parkimisanduri.

4. **Elektriliselt reguleeritav mäluga juhiiste** võimaldab teil seada iste soovitud asendisse mõne sekundiga.

5. **Lapse turvalukuga varustatud elektrilised esi- ja tagaaknad** tagavad suurema mugavuse ja ohutuse.

6. Tagumiste istmete juures olevad **lugemislambid** annavad piisavalt valgust, kuid ilma, et see häiriks juhti.

7. **Elektriline katuseluuk** annab avarale salongile uue mõõtme.



8.



9.



10.



11.



12.



13.



14.



15.

8. **Jumbo Box** on ruumikas panipaik, mis asub reguleeritavas käetoos esiistmete vahel ja mida saab konditsioneeril abil jahutada.

9. **Kindalaegast** saab sõltuvalt varustuse versioonist valgustada ja jahutada, kui autol on kliimaseade.

10. Tagaistmel sõitjate mugavuse suurendamiseks on ka **tagaistmel käetugi** koos panipaigaga.

11. **Pakiruumi topeltpõhi** lihtsustab asjade laadimist pakiruumi, sest põhja saab asetada laadimistasandi kõrgusele. Lisaks võimaldab see peita väärtuslikke asju võoraste silmade eest.

12. **Päkseprillide** jaoks asub **laegas** salongis tahavaatepeegli kohal.

13. **Esiistme all olev sahtel** sobib väärtuslikumate asjade paigutamiseks.

14. Nii esi- kui ka tagaukse siseküljel (vt foto) on **panipaigad**.

15. Kaassõitja pool on **keskkonsooli küljes võrk**, kuhu saab paigutada väikeseid esemeid.

VARUSTUS

Alguses on ainult auto. Siis saabub hetk, kui ta saab teie autoks. Ainulaadseks ja iseloomulikuks. Tänu meie poolt pakutava varustuse, materjalide ja värvide laiale valikule saate endale auto, mis peegeldab teie individuaalsust. Auto, mis vastab teie stiilile.





Comfort



1. ja 2. **Comfort - varustusastet** iseloomustab lihtne elegantne Twinkle'i must salongisisu, sealhulgas ainult musta värvi armatuurlaud.

3. Comfort - varustusastme **istmed**.

4. **6.0J x 15" metallveljed Avantgarda** ilukilpidega on Comfort - varustusastme standardvarustuses.

Ambiente



1. ja 2. **Ambiente - varustusastmel** on muljetavaldav Variety salongisisu musta või hallina, kus armatuurlaud on kas ainult musta või musta ja halli kombinatsioonis. Ilulülistud, raadio, navigatsiooniseadme ja konditsioneerid, tuhatooi kate ja käigukangi ümbris on Ambiente-disainiga.

3. Ambiente-stiilis **istmed**.

4. **6.0J x 15" valueljed Pyxis** ilukilpidega on Ambiente'i standardvarustuses.

Elegance

Siseviimistlus



1.



2.



3.



4.

1 ja 2. **Elegance-varustusaste** on saadaval luksusliku Shadow' salongisisuga (must või beez), kus armatuurlaud on kas ainult must või musta ja beezi kombinatsioonis. Iluliistud, raadio, navigatsiooniseadme ja konditsioneerid, tuhatoosi kate ja käigukangi ümbris on Elegance-disainiga. Elegance - varustusaste on ainuke, kuhu kuuluvad puidumustriga dekoratiivelemendid.

3. Elegance disainiga **istmed**.

4. **6.0J x 16" Crateris valuväljed** kuuluvad paketi standardvarustusse.



Comford'i iluliist



Ambiente'i ja 4x4 iluliist



Elegance'i iluliist



Elegance'i Elegance'i iluliist



Twinkle'i must sisustus – Comfort (kangas)



Variety must sisustus – Ambiente ja 4x4 (kangas)



Variety hall sisustus – Ambiente ja 4x4 (kangas)



Shadow' must sisustus – Elegance (kangas)



Shadow' beez sisustus – Elegance (kangas)



Duo must sisustus – Ambiente, Elegance ja 4x4 (kangas/nahk/kunstnahk)



Duo beez sisustus – Elegance (kangas/nahk/kunstnahk)



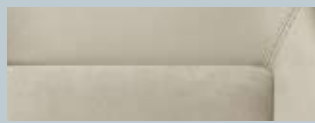
Supreme'i must sisustus – Elegance (nahk/kunstnahk)



Supreme'i beez sisustus – Elegance (nahk/kunstnahk)



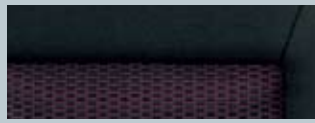
Alcantara must sisustus – Elegance (Alcantara/nahk/kunstnahk)



Alcantara beez sisustus – Elegance (Alcantara/nahk/kunstnahk)



Dymanicu hõbedane sisustus – Ambiente, Elegance ja 4x4 (kangas)



Dynamicu punane sisustus – Ambiente, Elegance ja 4x4 (kangas)



Candy White valge mittemetallik



Corrida Red punane mittemetallik



Pacific Blue sinine mittemetallik



Brilliant Silver hõbe metallik



Cappuccino Beige beež metallik



Rosso Brunello punane metallik



Storm Blue sinine metallik



Arctic Green roheline metallik



Aqua Blue sinine metallik*



Satin Grey sinine metallik



Anthracite Grey hall metallik



Magic Black must pärliefekt

Värv	Värvikood	Interjäär					Välimus
		Comfort	Ambiente		Elegance		
		Must	Must	Hall	Must	Beez	Hõbedased katuseraamid
Candy White mittemetallik	9P9P	●●	●●	●●	●●	○	○
Corrida Red mittemetallik	8T8T	●●	●●	●●	●●	●	●●
Dynamic Blue mittemetallik	6D6D	●●	●●	●●	●●	●●	●●
Brilliant Silver metallik	8E8E	●●	●●	●●	●●	●	○
Cappuccino Beige metallik	4K4K	●●	●●	●●	●●	●●	●
Flamenco Red metallik	2L2L	●●	●●	●●	●●	●	●●
Storm Blue metallik	8D8D	●●	●●	●●	●●	●●	●●
Arctic Green metallik	8B8B	●●	●●	●●	●●	●	●●
Aqua Blue metallik	3U3U	●●	●●	●●	●●	●	●●
Satin Grey metallik	5T5T	●●	●●	●●	●●	●●	●●
Anthracite Grey metallik	9J9J	●●	●●	●●	●●	●●	●●
Magic Black pärliefekt	1Z1Z	●●	●●	●●	●●	●●	●●

Kere- ja salongivärvide kombinatsioonid:

●● väga hea

● hea

○ ei soovitata



6.0J x 15" terasveljed 195/65 R15 rehvidega ja **Avantgarda** ilukilpidega. Standardvarustus Comfort - varustusastmel.



6.5J x 15" **Pyxise** valuvcljed 205/60 R15 rehvidega. Standardvarustus Ambiente - ja 4x4 varustusastmel, lisavarustusena saadaval Comfordile.



6.5J x 16" **Draconise** valuvcljed 205/55 R16 rehvidega. 4x4 standardvarustus.



6.5J x 16" **Craterise** valuvcljed 205/55 R16 rehvidega. Lisavarustus Comfort-, Ambiente-, ja 4x4 varustusastmetel. Elegance - varustusastme standardvarustus.



6.5J x 16" **Proxima** valuvcljed 205/55 R16 rehvidega. Lisavarustus Comfort-, Ambiente-, Elegance-, ja 4x4 varustusastmetel.



7.0J x 17" **Pegasuse** valuvcljed 225/45 R17 rehvidega. Lisavarustus Ambiente-, Elegance-, ja 4x4 varustusastmetel.



7.0J x 17" **Pallase** valuvcljed 225/45 R17 rehvidega. Lisavarustus Ambiente-, Elegance-, ja 4x4 varustusastmetel.

OCTAVIA 4x4, L&K, RS, SCOUT

Me ei ole unustanud ei sportliku sõidustiiliga juhte ega neid, kellele meeldib eksklusiivsem stiil. Lubage esitleda Octavia Combi 4x4. Lisaks sellele on meie tootevalikus jätkuvalt ka Octavia RS ja Octavia Scout.



Autod, mis on sportlikud, mugavad ja ruumikad,
modernse tehnoloogia ning klassikalise disainiga.



4x4



1.



2.



3.



4.



5.

1. **4x4 mudeli salong.**

2. **6-käigulist manuaalkäigukasti** pakutakse Octavia Combi 4x4 kõigile mootoritele: 1,9 TDI PD/77 kW, 2,0 TDI PD DPF/103 kW ja 1,8 TSI/118 kW.

3. **Sisu Variety** mustana (vt foto) või hallina on 4x4 standardvarustuses.

4. **6.5J x 15" Pyxise valveljed** on 4x4 varustusastme standardvarustuses.

5. **6.5J x 16" Draconise valveljed** on eksklusiivne lisavarustus 4x4 varustusastmele.

Laurin & Klement



1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.



8.



9.

1. ja 2. **Laurin & Klement** on kaks legendaarset autotööstuse teerajajat ning ühtlasi ka Mlada Boleslavis alates 1905. aastast valmistatud luksusautode kuulus marginimi.

3. **Octavia Laurini & Klementi** salong peegeldab luksusega kaasnevaid privileege, mis hõlmavad nii kasutatud materjale kui ka disaini kõrget kvaliteeti. Kõiges kajastub austus teie rafineeritud maitse ja söidumõnu vastu.

4. **Elektriliselt reguleeritav asendimäluga juhiiste** võimaldab seada istme ja küljepeeglid mõne sekundiga teile harjumuspärasesse asendisse.

5. **Uksekäepideme valgustusel** on nii eksklusiivne kui ka praktiline funktsioon.

6. Istmel polstril olev **Laurini & Klementi logo** on üks paljudest detailidest, mis peegeldavad autosalongi erakordset kvaliteeti.

7. **Ksenoon-esituled** dünaamiliselt reguleeritava nurgaga ja pööratavate moodulitega, mis parandavad nähtavust kurvides, tagavad suure valgusintensiivsuse ja tõstavad auto atraktiivsust.

8. **Dekoratiivsed läveliistud** on veel üks L&K mudeli iseloomustav märk.

9. **7.0J x 17" Cepeuse valveljed** on L&K mudeli standardvarustuses.

Škoda Octavia RS



1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.



1. **Octavia RS** on saadaval nii Combi kui ka limusiini versioonis.

2. **Kolme kodaraga multifunktsionaalne rool** on kaetud musta, osaliselt kokkupressitud nahaga.

3. **6-astmeline automaatkäigukast** on saadaval 2,0 TDI CR DPF/125 kW diiselmootorile ja 2,0 TSI/147 kW bensiinimootorile.

4. **Jõulise joonega tagumine pörkeraud** annab autole meeldivalt agressiivse välimuse.

5. **17" või 18" Zenithi valveljed** eksklusiivse RS-i disaini ja punaste pidurisadulatega näevad juba esmapilgul erakordsed välja.

6. **Topeltotsakuga väljalasketoru** meeldib kindlasti sportliku sõidustiliga juhtidele.

7. **Esiiste**, mille kattedmaterjal on kas kangas, Alcantara, nahk või kunstnahk, on sportliku stiili ja klassikalise mugavuse veatu segu. Pilkupüüdvaks lisadetaileks on mõlemale istmele tikitud RS-i logo.

Lisainformatsiooni varustuse, tehnilise kirjelduse ja hindade kohta saate oma volitatud Škoda esindajalt või Škoda Octavia RS-i brošüürist.

Škoda Octavia Scout



1.



2.



3.



4.



5.



1. **Octavia Scout** on eksklusiivselt saadaval nelikeolise Combi versioonis.

2. Armatuurlaualle sobitatud **Scouti logoga käepide** on originaalne lisand, millest kaassõitja saab kinni hoida, kui sõidetakse kurvides või ebatasasel pinnasel.

3. **Eesmised udutuled** on peidetud esipõrkeraua spoilerisse.

4. **Tagumine põrkerauaspoiler** koos tuulesuunaja ja topeltotsakuga väljalasketoruga sümboliseerivad dünaamikat, tugevust ja töökindlust.

5. **7.0J x 17" Proteuse valveljed** kuuluvad Scouti mudeli originaalvarustusse nagu ka **põrkeraudade plastkatted**.

Üksikasjalikku lisainformatsiooni varustuse, tehnilise kirjelduse ja hindade kohta saate oma volitatud Škoda esindajalt või Škoda Octavia Scouti brošüürist.



Kui tahate oma autole sportlikumat välimust või kui soovite lisada sellele rohkem isikupära, leiate meie toodete hulgast enda vajadustele kindlasti õige lahenduse. Eesmise kaitseraua spoiler, tagumise pagasiruumi spoilerid, sumbuti toru otsikud, valueljed, istmekatted ja viimaks, kuid mitte vähemtähtsana, nahast tarvikud ja dekoratiivsed uste lävekarpide katted – kõigi nimetatud Škoda originaaltarvikute seast saate välja valida oma maitsele ja soovidele vastava toote.



1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.

1. Eesmise kaitseraua spoiler (FAA 600 001)2. Katusespoiler Octavia Combi jaoks (FAA 620 001)

3. Octavia pagasiruumi katte (RS) spoiler (FAA 610 004)

4. Octavia pagasiruumi katteserva spoiler (FAA 610 003)

5. Tagumine difuuser (FAA 600 002)

6. Roostevabast terasest heitgaaside sumbuti otsikud mudelitele 1,4 TSI, 1,8 TSI, 2,0 FSI ja 1,9 TDI (FDC 610 001); 2,0 TDI (FDC 610 002); samuti Combi 4x4 1,9 TDI, 2,0 TDI JA 2,0 FSI (FDC 620 001) jaoks

7. Roostevabast terasest heitgaaside sumbuti otsikud mudelitele 1,4 MPI ja 1,6 MPI (FDC 610 003); 1,6 FSI (FDC 610 004)



1.



a)



b)



c)



d)



e)



2.



3.



4.



5.



6.



7.



8.



9.

1. Istmekatted – täpsema teabe saamiseks erinevate istmekatete valiku kohta võtke ühendust Škoda volitatud müügiesindajaga.

- a) Active Agate
- b) Active Anthracite
- c) Alcantara (hall)
- d) Alcantara (must/hall)
- e) Sport Alcantara (punane/hall)

2. 3-kodraline nahkne rooliratas (FBA 800 001);

3. Käigukangi nahkne nupp, 6-käiguline manuaalkäigukast (FFA 600 002) käigukangi nahkne nupp, 5-käiguline manuaalkäigukast (FFA 600 001) käigukangi nahast sukk (FBA 600 001)

4. Nahkne käsipiduri hoob Jumbo Box-varustusega autodel (FFA 600 011) nahkne käsipiduri hoob ilma Jumbo Box-varustusega autodel (foto puudub) (FFA 600 010)

5. Pagasiruumi luugi kroomitud servaliist (KDA 600 005* Octavia; KDA 629 001 Octavia Combi).

6. Dekoratiivsed uste lävekarpide katted roostevabast terasest pealisliistudega (KDA 600 002)

6. 4x4 dekoratiivsed uste lävekarpide katted roostevabast terasest pealisliistudega (KDA 600 003)

7. Sport Line dekoratiivsed uste lävekarpide katted roostevabast terasest pealisliistudega (KDA 600 004)

8. Musta värvi uste lävekarpide katted (KDA 600 001)



1. Valvelg 7.0Jx17" **Sputnik**,
rehvidele 225/45 R17 (CCA 600 002)

2. Valvelg 7.0Jx17" **Pallas**,
rehvidele 225/45 R17 (CCA 600 004)

3. Valvelg 7.5J x 18" **Neptune**
rehvidele 225/40 R18 (ainult RS mudelitele)
(IZO 071 498)

4. Valvelg 7.0Jx17" **Zenith**,
rehvidele 225/45 R17 (CCH 600 008)
valvelg 7.0Jx18" **Zenith**,
rehvidele 225/40 R18 (ainult RS mudelitele)
(CCH 600 009)

5. Valvelg 7.0Jx17" **Pegasus**,
rehvidele 225/45 R17 (CCB 600 008)

6. Valvelg 7.0Jx17" **Cepeus**,
rehvidele 225/45 R17 (IZO 071 496)

7. Valvelg 6.0Jx17" **Flash**,
rehvidele 205/50 R17 (CCX 800 003)

8. Valvelg 6.5Jx16" **Twister**,
rehvidele 205/55 R16 (CCA 600 001)

9. Valvelg 6.5Jx16" **Lyra**,
rehvidele 205/55 R16 (CCA 600 005)

10. Valvelg 6.5Jx16" **Vega**,
rehvidele 205/55 R16 (CCR 600 005)

11. Valvelg 6.5Jx16" **Sirius**,
rehvidele 205/55 R16 (CCB 600 006)





12. Valuvēlg 6.5Jx16" **Apollon**,
rehvidele 205/55 R16 (CCH 600 007)

13. Valuvēlg 6.5Jx16" **Crateris**,
rehvidele 205/55 R16 (IZO 071 494)

14. Valuvēlg 6.5Jx16" **Draconis**,
rehvidele 205/55 R16 (IZO 071 494A)

15. Valuvēlg 6.5Jx15" **Helios**,
rehvidele 205/60 R15 (CCR 600 004);

16. Valuvēlg 6.5Jx15" **Pyxis**,
rehvidele 205/60 R15 (IZO 071 494A)

17. Valuvēlg 6.5Jx15" **Orion**,
rehvidele 195/65 R15 (CCA 600 003)

18. Valuvēlg 6.5Jx15" **Deimos**,
rehvidele 195/65 R15 (IZO 071 492)

19. Ilukilbid veljele 6.0Jx16",
4 tk komplektis (CDB 600 001)
Ilukilbid **Freedom**, veljele 6.5Jx16",
4 tk komplektis (foto puudub)
(IZO 071 435A)

20. Ilukilbid **Gaspra**,
veljele 6.0Jx15", 4 tk komplektis
(IZO 071 435)

21. Ilukilbid **Castle**,
veljele 6.0Jx15", 4 tk komplektis
(CDZ 600 001)

22. Ilukilbid **Avantgarda**,
veljele 6.0Jx15", 4 tk komplektis
(CDZ 600 002)



MUUSIKA & SIDEVAHENDID



Kuulata oma lemmikmuusikat, leida hõlpsasti uut sihtpunkti oma teel või lahutada pikal teekonnal auto tagaistmel istuvate reisijate meelt, kasutades DVD-mängijat – seda kõike saate teha toodetega Škoda originaaltarvikute laiaulatusliku valiku hulgast. Meie raadiod ei loo mitte ainult õdusat õhkkonda auto salongis, vaid võimaldavad ka vastu võtta liiklusteavet. Lisaks sellele võimaldavad kõik meie seadmed teabe kuvamist Maxi DOT ekraanile, kasutada käed-vabad-süsteemi ja juhtida seda kõike mitmeotstarbeliselt roolirattalt. Raadiod Swing ja Bolero, samuti mõlema navigatsioonisüsteemid on üksnes kahe tuuneriga varustatud mudelitel.

1. Teisaldatav DVD-mängija kahe 7" LCD-ekraaniga, kaugjuhtimispuhl, DVD, VCD, SVCD, MP3 jms andmetugi koos SD-mälukaardi lugejaga (AAM 000 020).

2. Raadio **Blues**: CD- ja MP3-mängija, AM/FM tuuner RDS-süsteemiga, võimsusvõimendi 4x20 W (AAO 600 015). Kuulub varustusastme Comfort standardvarustusse.

3. Raadio **Swing**: CD-mängija audio-CD ja MP3 või WMA audiofailide mängimiseks, võimsusvõimendi 4x20 W, digitaalsignaali protsessor koos ekvalaiseriga, Climatronicu kliimaseadme andmete näidikraan, parkimisandurid, kellaaja ja välistemperatuuri näidikud (AAO 600 016). Kuulub varustusastmete Ambiente ja Elegance standardvarustusse.

4. Raadio **Bolero**: sisseehitatud CD-plaadivaheti 6-e CD jaoks, SD- ja MMC-mälukaardi lugeja audio-CD ja MP3 või WMA audiofailide mängimiseks, võimsusvõimendi 4x20W, digitaalsignaali protsessor koos ekvalaiseriga, liiklusteabe mälu (TIM), juhtimisvõimalus 6.5" värviliselt puutekraanilt (TFT), Climatronicu kliimaseadme andmete näidikraan, parkimisandurid, kellaaja ja välistemperatuuri näidikud (AAO 600 017). Kuulub varustusastme L&K standardvarustusse.

5. Paigalduskomplekt 1-DIN mõõdus raadiotele (AZA 600 002A)

6. Navigatsioonisüsteem **Amundsen**: raadio CD-navigatsioonisüsteemi ja sisseehitatud SD- ja MMC-mälukaardi lugejaga audio-CD ja MP3 audiofailide mängimiseks, CD-plaadivaheti liitmik, liiklusteabe teadete TMC tugiseade, juhtimisvõimalus 5" värviliselt

puutekraanilt (TFT) (AAN 800 002)

7. Navigatsioonisüsteem **Columbus**: raadio DVD-navigatsioonisüsteemi ja sisseehitatud SD- ja MMC-mälukaardi lugejaga audio-CD ja MP3 või WMA audiofailide mängimiseks. DVD-mängija toetab nii DVD-navigatsioonisüsteemi kui ka audio-CD, DVD-ROM, DVD±RW, CD-ROM, CD-R, CD-RW, audio-DVD- ja video-DVD-mängijaid, liiklusteabe teadete TMC-tugiseade, juhtimisvõimalus värviliselt 6.5" puutekraanilt (TFT). Navigatsioonisüsteem koosneb signaaliprotsessorist koos ekvalaiseriga, integreeritud 30 GB kõvakettast (10 GB mälumahu navigatsiooniandmete salvestamiseks; ülejäänud 20 GB mälumahu saab kasutada MP3 ja WMA audiofailide salvestamiseks) ning liiklusteabe teadete TMC-tugiseadme. (AAN 800 001)

8. Mobiilseadme liidese (MDI) ühenduskaabel
(AZO 800 001 i-Pod-MDI jaoks
AZO 800 002 USB-MDI jaoks
AZO 800 003 mini-USB MDI jaoks
AZO 800 004 3.5" pistmik-MDI jaoks

9. Mobiiltelefoni adapter universaalse GSM-varustusega sõidukite jaoks, koos käed-vabad-hoidikuga armatuurilaulal. (ATC 600 0XX, ATC 800 0XX – olenevalt mobiiltelefoni tüübist)

10. Pakiruumi paigaldatud CD-plaadivaheti 6-e CD jaoks (AAP 600 001). Ühenduskaabel CD-plaadivaheti paigaldamiseks (AZO 000 002)



2.



3.



4.



5.



6.



7.



8.



9.



10.

MUGAVUS & OTSTARBEKUS



Laiaulatuslik Škoda originaaltarvikute valik võimaldab teil suurendada nii reisijate mugavust kui ka auto kasutamist igal aastaajal. Lisatarvikud nagu auto külmkarbid või päikesesirmid muudavad teie suvised reise palju meeldivamaks, suusakott on käepärane teie talvistel reisidel. Jalamatid, samuti pagasiruumi matid või plastist nõgusad matid aitavad teil hoida auto salongi puhtana. Esemete hoiukarbid, korvid ja kotid, samuti koorma kinnitusvõrk suurendavad märgatavalt teie auto võimalusi laadungi paigaldamiseks.

1. Auto külmik, 15-liitrise mahutavusega (5L0 065 400)
2. Auto külmik, 18-liitrise mahutavusega (BCH 009 002)
3. Octavia Combi tagaistmete tagune laegas (DMB 620 001)
4. Octavia tagaluugi ruloo (DEA 610 001)



1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.



8.



9.

5. Octavia tagumiste külgakende päikesesirmid (KCD 609 004)
 Fotod puuduvad:
 Octavia Combi tagumiste külgakende päikesesirmid (KCD 629 002)
 Octavia Combi tagumiste külgakende päikesesirmid (KCD 629 003)
 Octavia Combi 5-nda ukse päikesesirm (KCD 629 004)

6. Kiirushoidik (BEA 600 002)

7. Suusakott (DMA 600 004)

8. Octavia pakiruumi kokkupandav haak (DMA 610 007)

9. Kummist jalamatid (DCC 600 001A)
 Tekstiilist jalamatid PP (DCA 600 001A)
 Tekstiilist jalamatid PA (DCA 600 002A)
 4x4 tekstiilist jalamatid PA (DCA 600 003A)
 Sport Line tekstiilist jalamatid PA (DCA 600 004A)



1.



2.



3.



4.

1. Laegas pakiruumi katte alla
(DMA 610 001)

2. Tagumise pamperi kattekile
(KDX 610 001 Octavia jaoks;
KDX 620 001 Octavia Combi jaoks)

3. Tagarataste porisirmid
(KEA 600 001A – Style;
KEA 600 001 – Classic (foto puudub))

4. Esirataste porisirmid (KEA 600 002 – Classic;
KEA 600 002A – Style (foto puudub))

5. Octavia Combi pakiruumi võre
(DMM 620 001)

6. Pakiruumi topeltpõhi, 3-osaline
(DAA 610 001, DAA 610 002 ja
DAA 610 003 Octavia jaoks
DAA 620 001, DAA 620 002 ja DAA 620
003 Octavia Combi jaoks)

7. Suur pakiruumi laegas
(DMA 600 001)
väike pakiruumi laegas
(DMA 600 002)

8. Kummist pakiruumi matt (DCD 610
001A Octavia jaoks; DCD 620 001 Octavia
Combi jaoks)

9. Tekstiilist pakiruumi matt 4x4 PA
(DCA 620 001)

10. Plastist pagasiruumi matid
(DCE 610 001A Octavia jaoks
DCE 620 001 Octavia Combi jaoks)

11. Koorma kinnitusvõrk, 2-osaline
(DMA 600 003 Octavia jaoks
DMA 620 003 Octavia Combi jaoks)



5.



6.



7.



8.



9.



10.



11.



Valinud Škoda originaaltarvikute hulgast sobivad, saate ette võtta reise nii talispordi kui ka suviste spordialadega tegelemiseks isegi siis, kui kõik istmed autos on hõivatud. Lisaks avarale pakiruumile on teie autol veelgi võimalusi laadungi paigutamiseks – katusele. Me pakume teile asjalikke ja vastupidavaid katuse pakiraame, samuti mitmesuguseid lukustatavaid jalgrataste, lumelaudade ja lainelaudade kandureid/hoidikuid. Kui te valite salongisisese hoidiku, saate jalgrattaid turvaliselt transportida oma autos, samuti saate seda teha ka teist lahendust kasutades – kinnitades jalgrattad veokonksule monteeritud kandurile.



1. Katuse pikireelingud Octavia Combile
 LAS 620 004 – hõbedased
 LAS 620 001 – mustad (foto puudub)

2. Katuseraamid Octavia jaoks (LAS 610 001B)

3. Kinnitatavad katuse pikireelingud, Octavia Combi jaoks
 (LAS 620 002A)

4. Lukustatav suuskade või lumelaua alumiinium-profiilist kandur
 mahutab kuni 4 paari suuski või 2 lumelauda
 (LBB 000 001)

5. Lukustatav suuskade või lumelaua kandur, mahutab kuni
 4 paari suuski või 2 lumelauda (LBT 071 027)

6. Lukustatav suuskade või lumelaua katuseboks , maht 380 l,
 mahutab kuni 5 paari suuski või 4 lumelauda (5L6 071 175)

7. Lukustatav katuse katuseboks (139x90x39 cm, 12 kg, maht
 320 l), mahutava ruumalaga 370 liitrit (LBT 009 002A)



1.



2.



3.



1. Auto veokonksule monteeritav jalgratta hoidik; mahutab 2 jalgratast (LBT 009 005)

2. Salongisisene jalgrattahoidik Octavia Combi jaoks (3T9 056 700)

3. Eemaldatav haagisekonks
Stationsaarne haagisekonks

4. Lukustatav jalgratta hoidik, alumiiniumprofiilist (LBT 009 004)

5. Lukustatav jalgratta hoidik (LBT 009 003A)

6. Lainelaua hoidik (LBT 009 007)

TURVALISUS



Kui teie autos on väikeseid lapsi, tahate kindlasti, et nende turvalisus oleks võimalikult hästi tagatud. Laste turvalisuse põhiliseks eeltingimuseks on kvaliteetne lapse turvaiste, mis on sobiv lapse keha suurusele ja kaalule. Škoda originaaltarvikute hulgast leiate vastupidavaid ja mugavaid turvaistmeid, mis sobivad kuni 12-aastastele / 36 kg kehakaaluga lastele. Kõik meie turvaistmed on läbinud suurepärase tulemustega mitte ainult nõutavad katsetused, vaid pakuvad peale selle ka muid häid omadusi, nagu töökindlus, ergas värvikujundus, kerge kaal ja käsitlemise hõlpsus.



Istme nimetus	Istme kategooria (vastavalt lapse kehakaalule kg)			
	0+ (0-13)	1 (9-18)	2 (15-25)	3 (22-36)
Baby One Plus	0-13			
ISOFIX G 0/1 - FWF (näoga sõidusuunas) raamiga - RWF (selg sõidusuunas) raamiga		9-18 0-18		
Wavo 1-2-3			15-36	
Wavo Kind			15-36	

1. Lapse turvaiste Baby One Plus (5L0 019 900)
2. Lapse turvaiste ISOFIX G 0/1 (5L0 019 905)
FWF (näoga sõidusuunas)
raam (DDF 000 003A)
3. Lapse turvaiste ISOFIX G 0/1 (5L0 019 905)
RWF (selg sõidusuunas) raam (DDF 000 002) ja
peatugi (5L0 019 903)
4. Lapse turvaiste Wavo 1-2-3 (5L0 019 900B)
5. Lapse turvaiste Wavo Kind (5L0 019 900C)

Škoda originaalsed laste turvaistmed on kõik väga edukalt läbi teinud nõutavad katsetused. Euro NCAPi läbi viidud Octavia avariitestis hinnati laste turvaistet ISOFIX G 0/1 nelja tärniga viiest võimalikust, mis on tänapäeval kõige kõrgemaks sellel alal saavutatud hindeks.





1.



2.



3.



4.

1. Värvitavad külgmised kaitseliistud (KGA 600 002)

Külgmised kaitseliistud (foto puudub)
(KGA 600 001)

2. Käigukangi lukk DVC 600 001 –
manuaalkäigukastile
DVC 600 003 – automaatsele käigukastile
(foto puudub)

3. Tagumised parkisandurid
(BEA 609 001)

4. „ŠkodaSAT“ elektrooniline logiraamat
auto tehnilise seisukorra ja hooldusvajaduse
hindamise hõlbustamiseks
BSM 000 001 – põhikomplekt;
BSM 600 001 – kinnituskomplekt)



5.



6.



7.



8.



9.



10.



11.

5. Esmaabikarp (APT)

6. Pulberkustuti (KUS)

7. Ohukolmnurk (OHU)

8. Tökisingad (TK)

9. Lambipirnide varukomplekt

(BDB 600 001A –

tavalistele esilaternatele;

BDB 600 002A –

ksenoonlaternatele)

10. Turvapoltide komplekt

(CFA 071 004)

11. Avariivalgustusseadmete komplekt

(GGH 009 001)

Tehnilised andmed – Octavia

Mootor	1,4 MPI / 59 kW	1,6 MPI / 75 kW	1,2 TSI / 77 kW	1,4 TSI / 90 kW	1,8 TSI / 118 kW	2,0 TSI / 147 kW	1,6 TDI CR DPF / 77 kW	1,9 TDI PD / 77 kW	2,0 TDI CR / 103 kW	2,0 TDI CR / 125 kW
	Bensiini-reasmootor, vedelikjahutusega, ees põiki		Turbo-bensiini-reasmootor, vedelikjahutusega, otsesissepritse, ees põiki			Turbo-diisel reasmootor, muutliku geometriaga heitgaasi-turboülelaadur, vedelikjahutusega, kõrgrohu-otsesissepritse, ees põiki				
Silindrite arv / mootori töömaht (cm ³)	4 / 1390	4 / 1595	4 / 1197	4 / 1390	4 / 1798	4 / 1984	4 / 1598	4 / 1896	4 / 1968	4 / 1968
Maksimaalne võimsus/pöörte arv (kW/min ⁻¹)	59 / 5000	75 / 5600	77 / 5000	90 / 5000	118 / 4500 - 6200	147 / 5100 - 6000	77 / 4400	77 / 4000	103 / 4200	125 / 4200
Suurim pöördemoment (Nm/min ⁻¹)	132 / 3800	148 / 3800	175 / 1550 - 4100	200 / 1500 - 4000	250 / 1500 - 4500	280 / 1700 - 5000	250 / 1500 - 2500	250 / 1900	320 / 1750 - 2500	350 / 1750 - 2500
Heitgaasinorm	EU4	EU4	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5	EU4	EU5	EU5
Kütus	pliiivaba bensiin, RON 95/91	pliiivaba bensiin, RON 95/91	pliiivaba bensiin, RON 95/91	pliiivaba bensiin, RON 95	pliiivaba bensiin, RON 95/91	pliiivaba bensiin, RON 95	diisel	diisel	diisel	diisel
Jõudlus										
Suurim kiirus (km/h)	173	190 (184)	192 (192)	203 (202)	223 (223)	242 (240)	190 (190)	192 (189)	211 (209)	226 (224)
Kiirendusaeg, 0 - 100 km/h (s)	14,2	12,3 (14,1)	10,8 (10,8)	9,7 (9,7)	7,8 (7,8)	7,2 (7,2)	11,8 (12,0)	11,8 (12,2)	9,5 (9,6)	8,3 (8,3)
Kütusekulu linnas, l/100km	9,6	10,0 (11,2)	7,1 (7,0)	8,5 (8,0)	9,5 (9,1)	10,2 (10,4)	5,7 (5,6)	6,3 (7,7)	6,1 (6,7)	7,5 (7,9)
Kütusekulu maanteel, l/100 km	5,6	5,8 (6,1)	4,9 (5,2)	5,0 (5,3)	5,5 (5,4)	5,9 (6,2)	3,9 (4,2)	4,2 (5,0)	4,0 (4,5)	4,6 (4,9)
Keskmine kütusekulu, l/100 km	7,0	7,4 (7,9)	5,7 (5,9)	6,3 (6,3)	6,9 (6,6)	7,5 (7,7)	4,5 (4,7)	4,9 (5,9)	4,8 (5,3)	5,7 (6,0)
Heitgaaside CO ₂ sisaldus (g/km)	167	176 (188)	134 (136)	148 (147)	158 (155)	175 (180)	119 (123)	130 (155)	126 (138)	149 (159)
Pöördeeringi läbimoot (m)	10,85	10,85	10,85	10,85	10,85	10,85	10,85	10,85	10,85	10,85
Jõuülekanne										
Tüüp	Esivedu	Esivedu	Esivedu	Esivedu	Esivedu	Esivedu	Esivedu	Esivedu	Esivedu	Esivedu
Sidur	Hüdrauline, ühekettaline	Hüdrauline, ühekettaline (hüdrodunaamiline konverter)	Hüdrauline ühekettaline (elektrohüdrauliliselt juhitud twin-koaksiaalne mitmekettaline sidur)							
Käigukast	5-käiguline manuaalkäigukast	5-käiguline manuaalkäigukast (6-käiguline automaatkäigukast Tiptronic)	6-käiguline manuaalkäigukast (7-käiguline automaatkäigukast DSG)			6-käiguline manuaalkäigukast (6-käiguline automaatkäigukast DSG)	5-käiguline manuaalkäigukast (7-käiguline automaatkäigukast DSG)	5-käiguline manuaalkäigukast (6-käiguline automaatkäigukast DSG)	6-käiguline manuaalkäigukast (6-käiguline automaatkäigukast DSG)	
Mass										
Tühimass, kg (koos juhiga, 75kg)	1255	1280 (1315)	1265 (1290)	1310 (1330)	1350 (1370)	1435 (1455)	1350 (1375)	1355 (1380)	1395 (1415)	1470 (1490)
Kandevõime, kg (koos juhiga, 75kg)	675	675	675	675	675	555	675	675	675	555
Täismass, kg	1855	1880 (1915)	1865 (1890)	1910 (1930)	1950 (1970)	1915 (1935)	1950 (1975)	1955 (1980)	1995 (2015)	1950 (1970)
Piduriteta haagise maksimaalne kandevõime, kg	600	600	600	600	650	650	650	650	650	650
Piduritega haagise maksimaalne kandevõime, kg (-12%)	900	1200	1200	1200	1300	1400	1400	1400	1400	1400
Kere										
	Viis istekohta, koos tagaluugiga 5 ust.									
Tuuletakistustegur C _w	0,3									
Veermik										
Esitelg	McPhersoni küünalvedrustus kolmnurk-ootshoobade ja torsioonstabiilisaatoriga									
Tagatelg	Piki- ja põikootshoobade ning väändvedruga mitme ootshoovaga tagasilid									
Pidurisüsteem	Hüdrauline kahe kontuuriga pidurisüsteem, diagonaalselt seotud pidurdusjõuõimendi Dual Rate-ga									
Esipidurid	Seest jahutatavad ühekolviise ujusportiga ketaspidurid									
Tagapidurid	Ketaspidurid									
Roolisüsteem	Elektromehaanilise roolivõimendiga otsene hammaslattrool									
Vedelikud										
Kütusepaagi maht, l	55									
Mõõdud										
Pikkus/laius/kõrgus, mm	4569 / 1769 / 1462; 4597 / 1769 / 1447*									
Pöördeeringi läbimoot, m	10,2									
Teljevahe, mm	2578									
Rööbe, ees/taga mm	1541 / 1514; 1528 / 1508*									
Kliirens, mm (sulgudes koos raskete teelolude paketi)	140 (164); 127*									
Maksimaalne pakiruumi maht (ilma varurattata), l	585									
Maksimaalne pakiruumi maht allakapitid istmetega (ilma varurattata), l	1455									

() automaatkäigukasti andmed

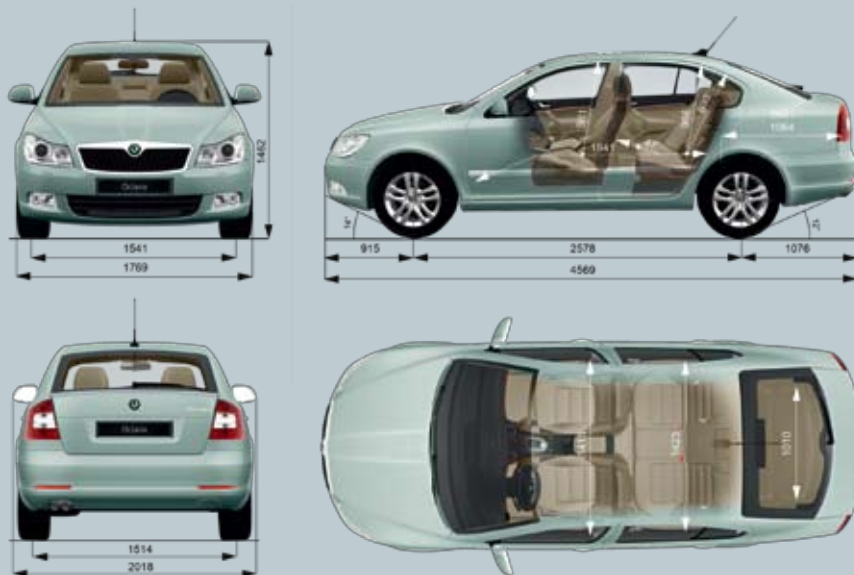
* RS-i mootmed

Tehnilised andmed – Octavia Combi

Mootor	1,4 MPI / 59 kW	1,6 MPI / 75 kW	1,2 TSI / 77 kW	1,4 TSI / 90 kW	1,8 TSI / 118 kW	1,8 TSI / 118 kW 4x4	2,0 TSI / 147 kW	1,6 TDI CR / 77 kW	1,6 TDI CR / 77 kW 4x4	1,9 TDI PD / 77 kW	1,9 TDI PD / 77 kW 4x4	2,0 TDI CR / 103 kW	2,0 TDI CR / 103 kW 4x4	2,0 TDI CR / 125 kW
	Bensiini-reasmootor, vedeliklehtjahutusega, ees põiki			Turbo-bensiini-reasmootor, vedeliklehtjahutusega, otsesissepritse, ees põiki				Turbo-diisel reasmootor, muutliku geometriaga heitgaasi-turboülelaadur, vedeliklehtjahutusega, kõrgrohu-otsesissepritse, ees põiki						
Silindrite arv / mootori töömaht (cm ³)	4 / 1390	4 / 1595	4 / 1197	4 / 1390	4 / 1798	4 / 1798	4 / 1984	4 / 1598	4 / 1598	4 / 1896	4 / 1896	4 / 1968	4 / 1968	4 / 1968
Maksimaalne võimsus/pöörere arv (kW/min ⁻¹)	59 / 5000	75 / 5600	77 / 5000	90 / 5000	118 / 4500 - 6200	118 / 4500 - 6200	147 / 5100 - 6000	77 / 4400	77 / 4400	77 / 4000	77 / 4000	103 / 4200	103 / 4200	125 / 4200
Suurim pöördemoment (Nm/min ⁻¹)	132 / 3800	148 / 3800	175 / 1550 - 4100	200 / 1500 - 4000	250 / 1500 - 4500	250 / 1500 - 4500	280 / 1700 - 5000	250 / 1500 - 2500	250 / 1500 - 2500	250 / 1900	250 / 1900	320 / 1750 - 2500	320 / 1750 - 2500	350 / 1750 - 2500
Heitgaasinorm	EU4	EU4	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5
Kütus	plivaba bensiin, RON 95/91	plivaba bensiin, RON 95/91	plivaba bensiin, RON 95/91	plivaba bensiin, RON 95	plivaba bensiin, RON 95/91	plivaba bensiin, RON 95/91	plivaba bensiin, RON 95	diisel	diisel	diisel	diisel	diisel	diisel	diisel
Jõudlus														
Suurim kiirus (km/h)	172	188 (184)	191 (191)	202 (201)	222 (222)	218 [211]	239 (237)	189 (189)	185	191 (189)	181	210 (208)	204 [199]	225 (223)
Kiirendusaeg, 0 - 100 km/h (s)	14,3	12,4 (14,2)	10,9 (10,9)	9,8 (9,8)	7,9 (7,9)	8,1 [8,4]	7,3 (7,3)	11,9 (12,1)	12,7	11,9 (12,3)	12,9	9,6 (9,7)	9,8 [10,1]	8,4 (8,4)
Kütusekulu linnas, l/100km	9,6	10,0 (11,2)	7,1 (7,0)	8,5 (8,0)	9,5 (9,1)	10,3 [10,2]	10,2 (10,4)	5,7 (5,6)	6,7	6,3 (7,7)	7,7	6,3 (7,0)	7,2 [7,4]	7,5 (7,9)
Kütusekulu maanteel, l/100 km	5,6	5,8 (6,1)	4,9 (5,2)	5,0 (5,3)	5,5 (5,4)	6,2 [6,4]	5,9 (6,2)	3,9 (4,2)	4,6	4,2 (5,0)	5	4,3 (4,6)	4,7 [5,1]	4,6 (4,9)
Keskmine kütusekulu, l/100 km	7,0	7,4 (7,9)	5,7 (5,9)	6,3 (6,3)	6,9 (6,6)	7,7 [7,8]	7,5 (7,7)	4,5 (4,7)	5,4	4,9 (5,9)	6,0	4,9 (5,9)	5,6 [5,9]	5,7 (6,0)
Heitgaaside CO ₂ sisaldus (g/km)	167	176 (188)	134 (136)	148 (147)	158 (155)	180 [182]	175 (180)	119 (123)	141	130 (155)	159	129 (143)	148 [155]	149 (159)
Pöördeingi läbimoot (m)	10,85	10,85	10,85	10,85	10,85	10,85	10,85	10,85	10,85	10,85	10,86	10,87	10,88	10,89
Jõulekanne														
Tüüp	Esivedu	Esivedu	Esivedu	Esivedu	Esivedu	Nelikvedu	Esivedu	Esivedu	Nelikvedu	Esivedu	Nelikvedu	Esivedu	Nelikvedu	Esivedu
Sidur	Hüdrauliline, ühekettaline	Hüdrauliline, ühekettaline (hüdro-dünaamiline konverter)	Hüdrauliline ühekettaline (elektrohüdrauliliselt juhitud twin-koaksiaalne mitmekettaline sidur)	Hüdrauliline ühekettaline (elektrohüdrauliliselt juhitud Haldex siduriga)	Hüdrauliline ühekettaline (elektrohüdrauliliselt juhitud twin-koaksiaalne mitmekettaline sidur)	Hüdrauliline ühekettaline (elektrohüdrauliliselt juhitud twin-koaksiaalne mitmekettaline sidur)	Hüdrauliline ühekettaline (elektrohüdrauliliselt juhitud twin-koaksiaalne mitmekettaline sidur)	Hüdrauliline ühekettaline + nelikvedu Haldex siduriga	Hüdrauliline ühekettaline (elektrohüdrauliliselt juhitud twin-koaksiaalne mitmekettaline sidur)	Hüdrauliline ühekettaline + nelikvedu Haldex siduriga	Hüdrauliline ühekettaline (elektrohüdrauliliselt juhitud twin-koaksiaalne mitmekettaline sidur)	Hüdrauliline ühekettaline + nelikvedu Haldex siduriga	Hüdrauliline ühekettaline + nelikvedu Haldex siduriga	Hüdrauliline ühekettaline (elektrohüdrauliliselt juhitud twin-koaksiaalne mitmekettaline sidur)
Käigukast	5-käiguline manuaalkäigukast	5-käiguline manuaalkäigukast (6-käiguline automaatkäigukast Tiptronic)	6-käiguline manuaalkäigukast (7-käiguline automaatkäigukast DSG)	6-käiguline manuaalkäigukast	6-käiguline manuaalkäigukast	6-käiguline manuaalkäigukast (6-käiguline automaatkäigukast DSG)	5-käiguline manuaalkäigukast (7-käiguline automaatkäigukast DSG)	6-käiguline manuaalkäigukast	5-käiguline manuaalkäigukast (6-käiguline automaatkäigukast DSG)	6-käiguline manuaalkäigukast	6-käiguline manuaalkäigukast (6-käiguline automaatkäigukast DSG)	6-käiguline manuaalkäigukast (6-käiguline automaatkäigukast DSG)	6-käiguline manuaalkäigukast (6-käiguline automaatkäigukast DSG)	6-käiguline manuaalkäigukast (6-käiguline automaatkäigukast DSG)
Mass														
Tühimass, kg (koos juhiga, 75kg)	1270	1295 (1330)	1280 (1305)	1325 (1345)	1365 (1385)	1470 [1530]	1450 (1470)	1365 (1390)	1475	1370 (1395)	1480	1410 (1430)	1505 [1570]	1485 (1505)
Kandevõime, kg (koos juhiga, 75kg)	675	675	675	675	675	555	675	675	675	675	675	675	675	555
Täismass, kg	1870	1895 (1930)	1880 (1905)	1925 (1945)	1965 (1985)	2070 [2130]	1930 (1950)	1965 (1990)	2075	1970 (1995)	2080	2010 (2030)	2105 [2170]	1965 (1985)
Piduriteta haagise maksimaalne kandevõime, kg	600	600	600	600	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650
Piduritega haagise maksimaalne kandevõime, kg (-12%)	900	1200	1200	1200	1300	1500	1400	1400	1600	1400	1600	1400	1600	1400
Kere														
Tuuletakistustegur C _w	Viis istekohta, koos tagaluugiga 5 ust.													
	0,3													
Veermik														
Esitelg	McPhersoni küünalvedrustus kolmnurk-ootshoobade ja torsioonstabiilisaatoriga													
Tagatelg	Piki- ja põikoootshoobade ning vändvedruga mitme ootshoovaga tagasil													
Pidurisüsteem	Hüdrauliline kahe kontuuriga pidurisüsteem, diagonaalselt seotud pidurdusjõuõimendi Dual Rate-ga													
Esipidurid	Seest jahutatavad ühekolvilise ujuvusportiga ketaspidurid													
Tagapidurid	Ketaspidurid													
Roolisüsteem	Elektromehaanilise roolivõimendiga otsene hammaslattröö													
Vedelikud														
Kütusepaagi maht, l	55													
Möödud														
Pikkus/laius/kõrgus, mm	4569 / 1769 / 1468; 4569 / 1769 / 1488*; 4584 / 1784 / 1533**; 4599 / 1769 / 1451***													
Pöördeingi läbimoot, m	10,2													
Teljevahe, mm	2578													
Rööbe, ees/taga mm	1541 / 1514; 1541 / 1514*; 1531 / 1500**; 1528 / 1508***													
Kliirens, mm (sulgudes koos rasketee teelolude pakettiga)	140 (164); 163*; 179**; 128***													
Maksimaalne pakiruumi maht (ilma varurattata), l	605													
Maksimaalne pakiruumi maht allaklapitud istmetega (ilma varurattata), l	1655													

0 - automaatkäigukastiga
 [] Scout
 * 4x4
 ** Scout
 *** RS

Octavia



Välismõõtmed

Pikkus (mm)	4,569
Laius (mm)	1,769
Kõrgus (mm)*	1,462
Teljevahe (mm)	2,578
Rööbe ees (mm)	1,541
Rööbe taga (mm)	1,514
Kliirens (mm)*	140

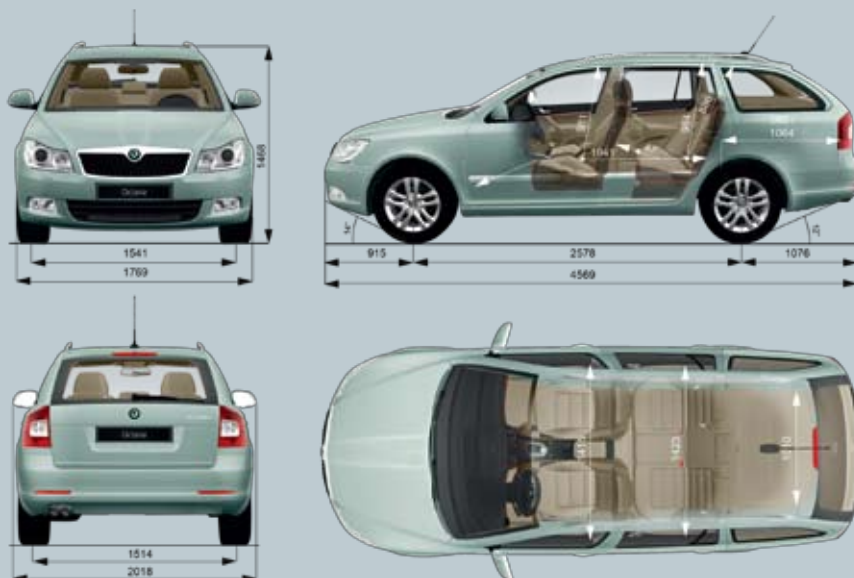
Sisemõõtmed

Mugavusmõõde ees (maks./min) (mm)	1,164/922
Mugavusmõõde taga (maks./min) (mm)	883/627
Külgmine ruum ees/taga (mm)	1,415/1,423
Vaba pearuum ees/taga (mm)	981/966
Pakiruumi maht (l)	
- püstiste seljatugedega tagaistmete korral	560
- alla käänatud tagaistmete ja nende seljatugede korral	1,350/1,420**

* Tühikaal.

** Kokkukäänatava tagaistmeka versiooni korral.

Octavia Combi



Välismõõtmed

Pikkus (mm)	4,569
Laius (mm)	1,769
Kõrgus (mm)*	1,468/1,490** [1,463/1,488**]
Teljevahe (mm)	2,578
Rööbe ees (mm)	1,541
Rööbe taga (mm)	1,514
Kliirens (mm)*	140/164** [138/163**]

Sisemõõtmed

Mugavusmõõde ees (maks./min) (mm)	1,164/922
Mugavusmõõde taga (maks./min) (mm)	883/627
Külgmine ruum ees/taga (mm)	1,415/1,423
Vaba pearuum ees/taga (mm)	981/984
Pakiruumi maht (l)	
- püstiste seljatugedega tagaistmete korral	580
- alla käänatud tagaistmete ja nende seljatugede korral	1,620

* Tühikaal.

** Kehtib maastikupaketiga autodele.

[] Sealhulgas Octavia Combi 4x4.

Üldine teave

ŠKODA TEENINDUS

Andke oma auto headesse kätte! Leidub veenvaid põhjusi, miks peaksite otsustama autoriseeritud Škoda teeninduspartneri kasuks.

Me pakume esmaklassilist kvaliteeti

Teie Škoda vajab moodsaimaid tehnoloogiaid. Seetõttu on kõigil Škoda teeninduspartneritel olemas spetsiaalne töökojavarustus ja kõrgtasemel diagnostikasüsteemid. Ainult need koos tootja poolt ette nähtud tehniliste protsessidega garanteerivad Teie auto vigadeta töö ja usaldatavuse.

Tootja poolt koolitatud töötajad

Teie autos kasutatavate tehnoloogiate pidev areng tõstab töötajate erialasele kvalifikatsioonile esitatavaid nõudeid. Sellel põhjusel võtavad autoriseeritud eriala-ettevõtete töötajad regulaarselt osa tootja korraldatud koolitustest, et olla pidevalt kursis uusima infoga, mis on nende tegevuses oluline.

Meie filosoofia: oma klientide aus ja läbipaistev kohtlemine

Juba tellimuse vastuvõtmisel on meie klientide hoolikas, professionaalne ja sõbralik nõustamine niisama tähtis kui hoolikus ja täpsus remondi- ja hooldustöödel. Osutatud teenuste taset jälgitakse pidevalt seesmise kvaliteedikontrolli kaudu.

Pakutavate teenuste lai valik

Ülevaatus, hooldused

Et Teie auto oleks pikemat aega eeskujulikus- ja töökölbulikus seisundis ning vältimaks võimalikku garantiikaotust, on hädavajalik käia autoga korrapäraselt ülevaatusel-hooldusel autoriseeritud Škoda teeninduspartneri juures. Millal hooldusvälp täitub, saate teada hooldusraamatust.

Kere- ja värvimistööd

Kere ja värvitud detailide avariikahjustused parandab autoriseeritud Škoda teeninduspartneri asjatundlikult ja kooskõlas tootja suunistega ning Škoda originaaldetailide kasutades. See ei ole oluline ainult Teie turvalisuse huvides, vaid ka Teie auto korrasoleku ja väärtuse säilitamise seisukohast.

Asendusauto

Škoda teeninduspartnerid võivad remondi- või hooldustööde ajaks anda Teie kasutusse asendusauto. Äraviimise- ja tagasitoomiseteenus: kui Teil ei ole võimalik ise oma autot Škoda teeninduspartneri juurde tuua, siis leppige oma Škoda teeninduspartneriga tähtjaks kokku ja Teie auto viiakse ära ning tuuakse pärast tööde tegemist jälle tagasi.

Nimetatud teenused on ainult osa Škoda teenustepakkumise laiaist valikust. Pakutavad teenused võivad riigiti erineda. Pöörduge palun oma autoriseeritud Škoda teeninduspartneri poole ja laske end teavitada teenuste üksikasjadest ja mahust ning täpsetest tingimustest.

ŠKODA ORIGINAALTARVIKUD

Škoda originaaltarvikud moodustavad valikulise varustuse. Tänu neile muutub iga auto ainulaadseks, originaalseks ja isikliku stiili esindajaks. Škoda Superbil on enesestmõistetavalt eeskujulik standardvarustus, siiski saab mõningaid individuaalseid täiendusi ainult Škoda originaaltarvikutena juurde osta. Nende hulka kuuluvad lapseistmed, katusepakiraamid, mobiiltelefoni adaptrid, terasrataste, mehaaniliste turvaseadmete ja paljude muude lisade erivarustusvalik, mis Teie auto kasutusväärtust ja individuaalsust suurendavad. Täpsemat informatsiooni Škoda originaaltarvikute valiku kohta leiате Škoda Superbi erikataloogist.

ŠKODA ORIGINAALDETAILID

Škoda originaaldetailid on identsed auto seeriatootmisel kasutatavate detailidega. Auto tootjal on kõige paremad teadmised sellest, milline detail milleks täpselt sobib ja millistele etteantud väärtustele see peab vastama, et auto töötaks tõrgeteta.

Suurim turvalisus:

Igal Teie auto komponendil ja detailil on täita oma osa, mõnest neist sõltub otseselt ohutus. Ohutuse eest vastutavad näiteks kere konstruktsioon, turvapadjad, turvavööd ja eelkõige piduriseade. Pidurite kvaliteedist ja töökindlusest, eriti ekstreemolukordades, sõltub kõigi liikluses osalejate elu.

Ideaalne kättesaadavus ja käepärasus:

tänu tihedale autoriseeritud Škoda teenindusvõrgule teenindatakse Teid praktiliselt igas situatsioonis asjatundlikult ja kiiresti. Škoda Auto pakub oma programmi raames alati detailide/varustuselementide komplektset sortimenti, piirumata seejuures ainult kiireltkuluvate detailidega. Varustamine Škoda originaaldetailidega on tagatud ka pärast seeriatoodangu lõpetamist ja mitte ainult seadusega ettenähtud tähtja kestel: vähemalt 15 aasta jooksul pärast mudeli seeriatootmise lõpetamist varustatakse turgu sõiduvalmidust tagavate detailidega, vähemalt 10 aastat varustuselementidega ja vähemalt 8 aastat ukseveoõõrdude ja põrandamattidega.

Tippkvaliteet:

kvaliteedinäitajate kontrolliks on arendusosakonnas katseseadmed. Nende hulka kuuluvad katsetusrajad ekstreemsetes polaar- ja kõrbetingimustes või pidevad katsetused kvaliteediosakonna materjalide laboratooriumis. Mootmete täpsus tagab kuluvate osade väljavahetamise komplikatsioonideta.

Pikk eluiga:

esmaklassilise kvaliteediga materjalide ja tipp tehnoloogia kasutamine Škoda originaaldetailide valmistamisel tagavad nende maksimaalse usaldatavuse ja pika eluiga.

Tehnilised originaallahendused:

tootmisest ja kasutamisest saadud teadmised peegelduvad uute tehnoloogiliste lahenduste pidevas otsingus, soovis luua tõeliselt esmaklassiline toode, mis täidab kõik kliendi ootused.

Seadusesätted ja kasutusluba:

kõik Škoda originaaldetailid vastavad enesestmõistetavalt seadustele. Kasutusluba antakse neile ainult põhjaliku katsetamise järel ja vastavuse korral Škoda Auto rangetele kriteeriumidele. Sellepärast võite olla kindel, et kõik Teie auto detailid toimivad usaldusväärselt.

Keskonnakaitselised kohustused:

Škoda originaaldetailide sortiment haarab ka vahetusdetailide, mille valmistamisel koormatakse keskkonda vähem jäätmetega, hoitakse keskkonda soojenemise ja saastumise eest. Tagasiantud detailid ja agregaadid lahutatakse detailideks, puhastatakse ja moodetakse. Renoveerimiskõlblikud detailid renoveeritakse, ülejäänud asendatakse uutega. Kogu protsess toetab keskkonnakaitsel.

INFORMATSIOON INTERNETIS

Aadressil www.skoda.ee ja www.skoda-auto.com tehakse Teil otsustamine uue auto ostmisel lihtsamaks. Kõigi mudeliversioonide täpset kirjeldust toetavad seal arvukad fotod. Konfigureerimisprogramm pakub Teile eri standardvarustuste võrdlemisvõimalust: Te saate kombineerida mootorit, värvi, sõitjateruumi ja erivarustust seni, kuni auto vastab Teie nõudmistele. Sama programm abistab Teid auto finantseerimisarvutustes ja sobiva müügisalongi leidmisel.

MOBIILSUSGARANTII

- Mobiilsusgarantii kehtib kaks aastat alates uue sõiduki kätteandmise hetkest ning seda on võimalik pärast läbisõidujärgset hooldust lisatasu eest pikendada.
- Mobiilsusgarantii rakendamine eeldab vaid kõrvalise teguri poolt põhjustatud autoriket/autorikkeid, mille tagajärjel ei ole enam võimalik autoga lähima Škoda teeninduseni sõita.

Mobiilsusgarantii raames osutatakse alljärgnevaid teenused.

- Kohapealne abistamine rikke/rikete korral.
- Pukseerimisteenus – auto pukseerimine lähimasse Škoda teenindusse, juhul kui rike ei saa kohapeal kõrvaldada.
- Asendusauto – kui remont kestab üle kolme tunni. Rendiautot on võimalik kasutada kuni kolm ööpäeva.
- Juhul kui originaaldetailid laos puuduvad, ei ole kliendil õigust Škoda Auto poolt antud rendiautot hoida enda kasutuses kauem kui kolm ööpäeva.
- Taksoteenus – võrdväärse summas asendusauto rendihinnaga umbes 500 krooni ühe ööpäeva kohta (kui autot ei ole võimalik samal päeval remontida).

- Majutus – asendusauto asemel on võimalik autojuhile ja kõigile kaasreisijatele tasuta ühe öö majutuse hind keskklassi hotellis.

Asendusauto, majutuse või taksoteenuse variantide hulgast saab klient valida ainult ühe.

TEL: +372 6 979 182

PAKKUMISED AUTOPARKIDE OMANIKELE

Ükskõik, kas tegu on väikese või suure autopargiga, kas klient kuulub era- või riiklikusse sektorisse, Škoda Auto ja tema lepinguliste edasimüüjate võrk on Teie jaoks kohal. Pakume Teile tooteid ja teenuseid, mis sobivad Teie äriplane ja finantsvajadustega. Meie juures teenindatakse Teid alati tiptasemel, sealjuures vastab meie portfelli suurkasutajate spetsialistidele nõuetele. Autode, tarvikute ja teeninduse kõrge kvaliteet tagab väikesed kulud Teie autopargi kasutamisel ja hooldamisel.

Ametlikult volitatud Škoda edasimüüjad ja hooldajad Eestis on:

Auto 100 Tallinn AS
Tallinn, Paldiski mnt 73 /
Pirni 1, 10621
Autode müük: 680 8222
Teenindus: 680 8245
Varuosad: 680 8241
E-post:
info@skoda.ee
www.skoda.ee

Aasta Auto AS
Tartu, Sepa 24 B, 51013
Autode müük: 730 0878
Teenindus: 730 0858
Varuosad: 730 0859
E-post:
info@aastaauto.ee
www.aastaauto.ee

Suve Auto AS
Pärnu, Välja 3, 80010
Autode müük: 447 6105
Teenindus: 447 6102
Varuosad: 447 6103
E-post:
info@suveauto.ee
www.suveauto.ee

Linna Auto AS
Viljandi, Tallinna mnt 45
Autode müük: 435 5347
Teenindus: 435 5345
Varuosad: 435 5344
E-post:
linnaauto@linnaauto.ee
www.linnaauto.ee

Viru Rahvaauto AS
Jõhvi, Narva mnt 143,
41536
Autode müük: 680 8206
Teenindus: 680 8202
Varuosad: 680 8208
E-post:
rahvaauto@skoda.ee
www.virurahvaauto.ee

Warma Auto OÜ
Kuressaare, Pikk 59,
93815
Autode müük: 453 0122
E-post:
info@warmaauto.ee
www.skoda.ee

Škoda ametlikud teenindupartnerid:

Saksa Auto Kaks AS
Tallinn, Peterburi tee 2B, 11415
Teenindus: 680 8100, 680 8111, 680 8112,
680 8115
Varuosad: 680 8108
E-post: saksaautokaks@skoda.ee

Reval Auto Esindused OÜ
Kuressaare, Tallinna 61a, 93815
Teenindus: 453 0110
E-post: kuressaare@audi.ee

Reval Auto Esindused OÜ
Pärnu, Tallinna mnt 87E
Teenindus ja varuosad: 4447 140, 4447 141
E-post: parnu@audi.ee

Škoda autoabi 24 h: +372 697 9182

Käesolevas kataloogis on mõned mudelid kujutatud erivarustusega, mis ei kuulu tingimata standardvarustusse. Koik andmed tehniliste detailide, konstruktsiooni, varustuse, materjalide, garantii ja välimuse kohta kehtivad kataloogi trükkimineku seisuga. Seetõttu jätab tootja endale õiguse

muudatusteks (kaasa arvatud muudatused tehnilistes parameetrites või üksikute mudelite varustuses). Täpsemat informatsiooni standard- ja erivarustuse ning aktuaalsete hindade, tarnetingimuste ja -tähtaegade kohta saate oma autoriseeritud Škoda partnerilt.