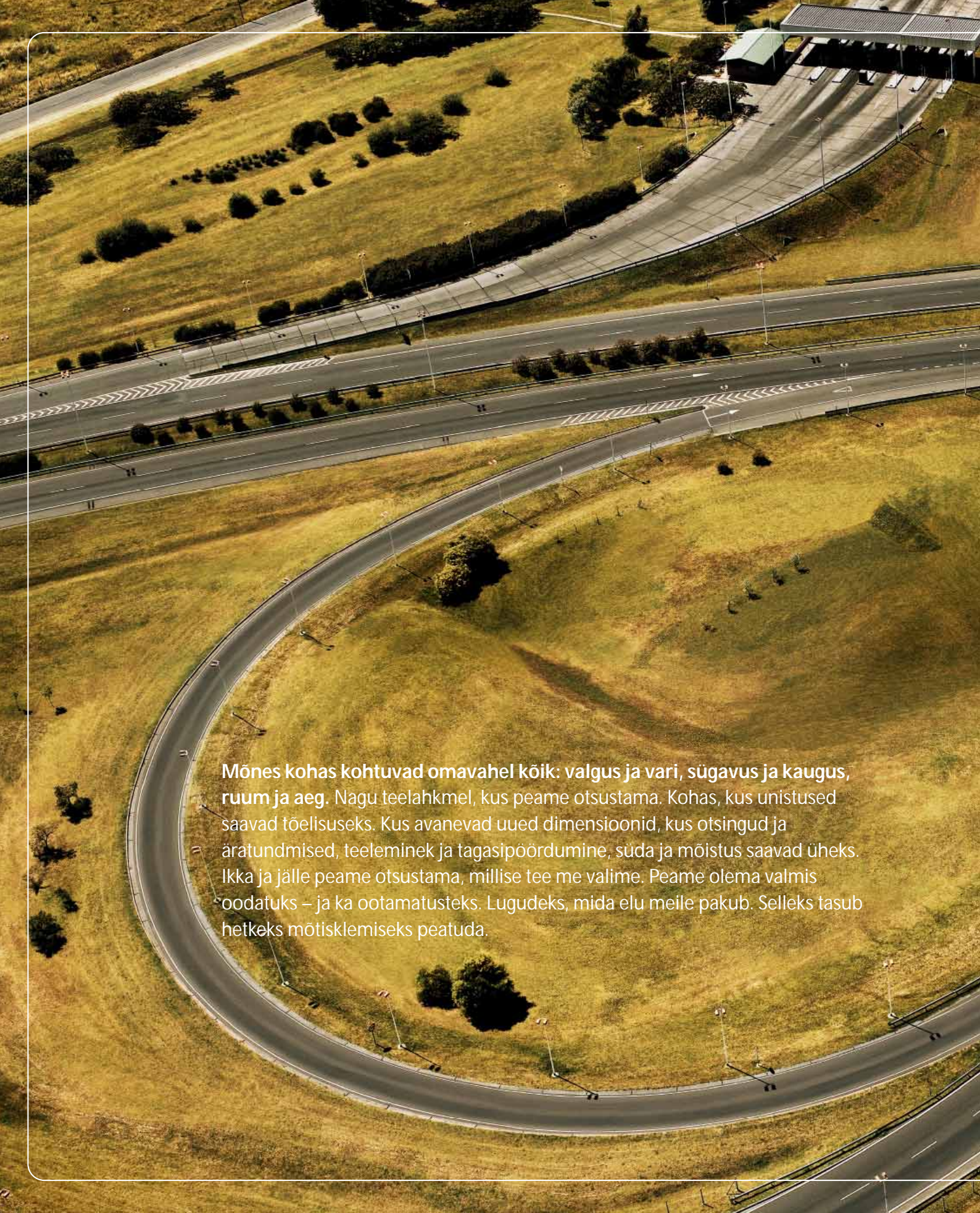


SIMPLY CLEVER

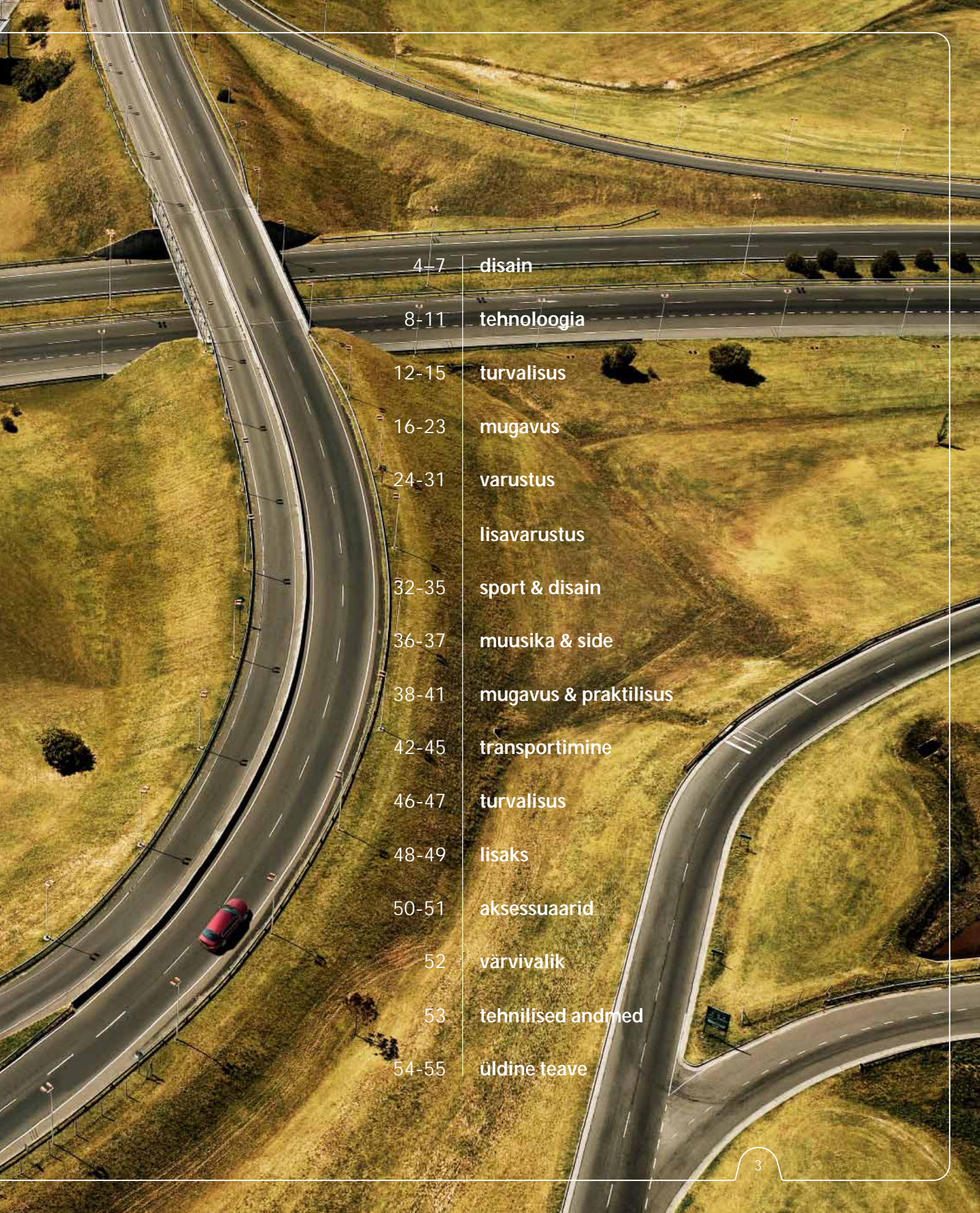


## Uus Škoda Superb





**Mõnes kohas kohtuvad omavahel kõik: valgus ja vari, sügavus ja kaugus, ruum ja aeg.** Nagu teelahkmel, kus peame otsustama. Kohas, kus unistused saavad tõelisuseks. Kus avanevad uued dimensioonid, kus otsingud ja äratundmised, teeleminek ja tagasipöördumine, süda ja mõistus saavad üheks. Ikka ja jälle peame otsustama, millise tee me valime. Peame olema valmis oodatuks – ja ka ootamatusteks. Lugudeks, mida elu meile pakub. Selleks tasub hetkeks mõtisklemiseks peatuda.



4-7 disain

8-11 tehnoloogia

12-15 turvalisus

16-23 mugavus

24-31 varustus

lisavarustus

32-35 sport & disain

36-37 muusika & side

38-41 mugavus & praktilisus

42-45 transportimine

46-47 turvalisus

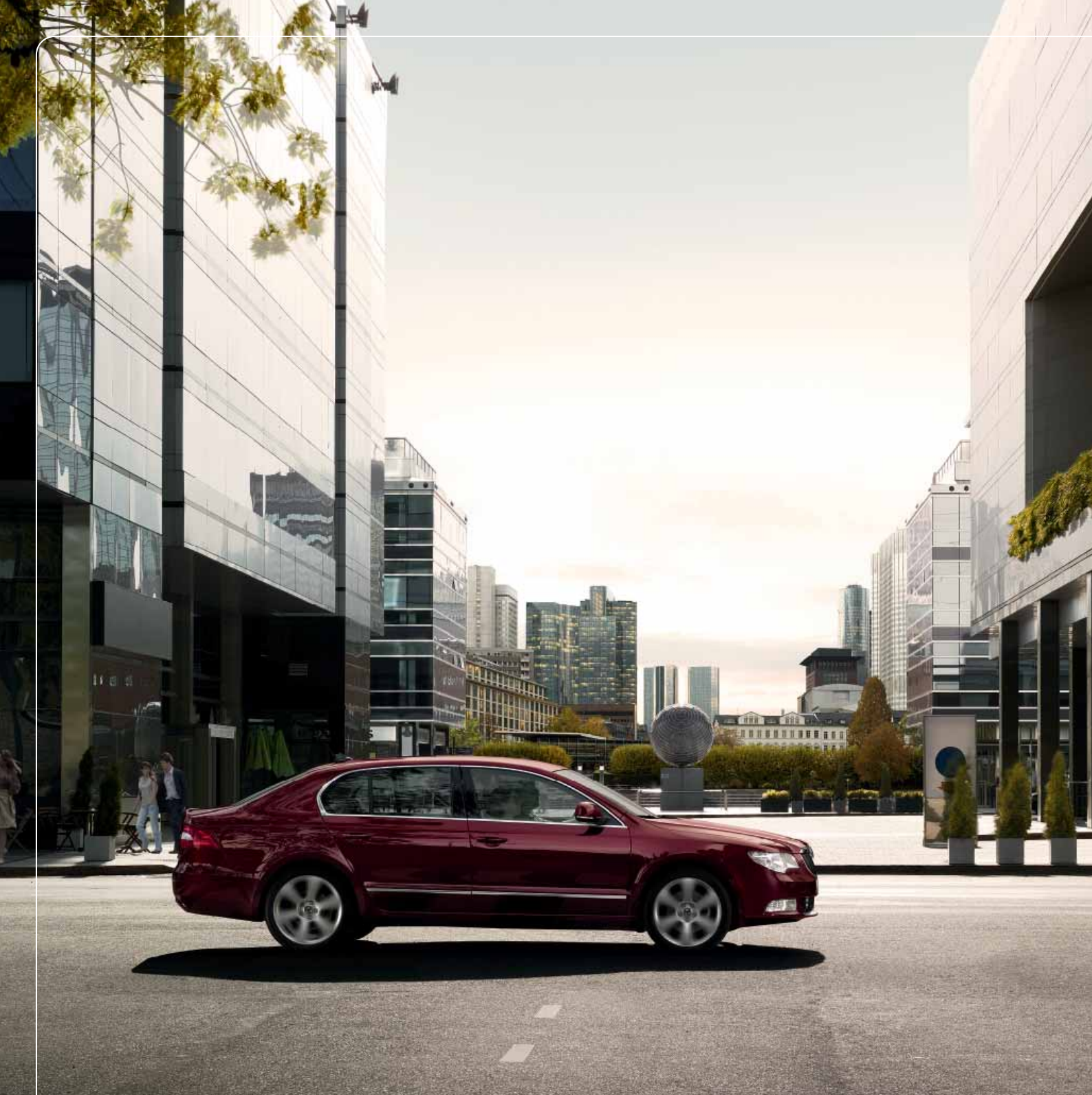
48-49 lisaks

50-51 aksessuaarid

52 varvivalik

53 tehnilised andmed

54-55 üldine teave



## DISAIN

Kui originaalne disain kohtub funktsionaalsusega, tekib midagi ainulaadset: auto, mis on nii praktiline kui nägus. Elegantse, ajatu joone ja muljetavaldava ruumikusega nii reisijatele kui pakkidele. Uhesõnaga, mitte ainult silmailuks, vaid ka suurteks ning väikesteks argipäevavajadusteks.

**1. ja 2. TwinDoor** – viienda ukse kaks erinevat avamisvõimalust ei ole ainult Škoda originaalne uuendus, vaid ka Škoda margi patent. Selle ainulaadse konstruktsiooni- ja disainilahendusega ei ole uus Superb eeskujuks üksnes oma klassis, vaid kogu automaailmas.

Ühest küljest on uus Superb klassikalise elegantse limusiini esindaja – luksusliku, pakiruumist täielikult eraldatud sõitjateruumiga. Kui aga vajutada viienda ukse keskel asuval Softtouch-klahvile, avaneb esimene osa ehk pakiruumi kaas ja tekib juurdepääs pakkidele. Teisest küljest on uus Superb erakordselt praktiline luukpära: avades viienda ukse mõlemad osad tekib takistamatu juurdepääs ka suurematele esemetele.

**3. Uue Superbi radiaatorivõre** on ainulaadne.

Pealtnäha sarnaneb see Škoda margile iseloomulikule radiaatorivõrele, kuid traditsioonilised vertikaalribid, mis koosnevad laiadest,

keskelt auto külgedele

suunatud lamellidest,

ei ole ainult olulised

disainielemendid, vaid toetavad ka radiaatorivõre

tegelikku funktsiooni: juhivad õhuvoolu

jahutusradiaatori poole.

Otse jahutusvõre all, eesmise pörkeraua alaosas on

õhu sissevooluava, mis olenevalt auto versioonist

võib olla ümbritsetud **kroomitud liistuga**. See

pehmendab auto teravaid kontuure – Superb tervitab

Teid justkui kahekordse naeratusega.

**4. Kohanduva laternatesüsteemiga Bi-ksenoon-esilaternad (AFS)** torkavad silma nii atraktiivse välimuse kui tehnilise täiuslikkusega. Tänu teravale kujule ja laienemisele auto külgpindadele annavad nad uuele Superbile dünaamilise ilme.

Silmatorfav detail on väike väljalõige laternate alumises pinnas. Seal paikneb autoga sama värvi värvitud integreeritud kõrgsurvepesuri kate, mis toob esilaternate ainulaadse joone täielikult mõjule.

Turvalisuse tagavad uue Superbi bi-ksenoon-esilaternad nii oma väljapaistva valgusjõuga kui eelkõige uue AFSiga, mis kohandab tee valgustatuse sõidukiiruse ja kõigi sõidusituatsioonidega. Tänu sellele märkab juht takistusi paremini ja saab neile õigeaegselt reageerida. AFSiga pöörduvad laternad vajadusel külgsuunas või muudavad olenevalt sõidukiirusest ja muudest tingimustest valgustatud ala suurust või valguskoonuse kuju. Lisaks pakub AFS olenevalt ilmastikutingimustest mitmesuguseid valgustusastmeid.

**5. Kroomitud liistud eesmistest ja tagumistest**

**külgakende ümber** on klassikaliselt elegantsed. Auto välispiirdel mõjub kroom luksuslikuna.



**Superb**

**6. ja 7. Kroomitud**

**külgmised kaitseliistud**

**ja liist tagaluugil** tõstavad

samuti esile Superbi eksklusiivsust. Uuenduslikult

asub mudeli tunnustähis keskel, andes robustsele

tagaosale sõbraliku aktsendi.

**8. Tagalaternad** on samuti väljendusrikkad. Külgedele

pikenevad laternad laiendavad autot optiliselt ja

toetavad auto paremat märgatavust küljelt. Škodale

on iseloomulikud C-kujulised tagalaternad.

**9. Topelt-summutitorud** tõendavad, et elegants

ja sportlikkus ei pea olema omavahel vastuolus.

Väljalasketoru lõpuots on roostevabast terasest.



1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.



8.



9.





## TEHNOLOOGIA

**Moodne tehnoloogia ei pea olema komplitseeritud** Lihtsad lahendused veenavad täiusliku ülevaatlikkusega, autotehnika ja kasulike uuendustega, mis muudavad ühe osa Teie elust meeldivamaks. Škoda moodne tehnoloogia on suunatud Teie vajadustele ega ole eesmärgiks omaette.



**1. 2. ja 3.** Täiesti uuenduslik on **3 kodaraga multifunktsionaalne nahkrool**, mis tippversioonis võimaldab käsitseda nii raadiot kui telefoni, samuti vahetada käiguastmeid, sealjuures vasakult poolt saab vahetada madalamatele ja paremalt poolt kõrgematele käikudele. Multifunktsionaalne rooliratas töötab ainult koos tippmoodsa automaatkäigukastiga DSG. **4 kodaraga multifunktsionaalselt roolirattalt** saab käsitseda raadiot ja vajadusel ka telefoni.

4. Mõeldud on ka **GSM-II-mobiiltelefonide ühendusele** Bluetooth-tehnoloogiat toetavate seadmetega. Andmeside mobiiltelefoni ja juhtüksuse vahel toimib juhtmeteta. Pakutakse ka rSAP-profiili (remote SIM Access Profile) toetavate GSM-III mobiiltelefonide hands-free ettevalmistust. Sellega on võimalik laadida andmed telefonilt ja SIM-kaardilt juhtüksuse mälusse, mis vahendab telefoniraamatut Maxi-DOT-ekraanil.

**5. 7-käiguline automaatkäigukast DSG** (Direct Shift Gearbox) on tehniliselt uuenduslik ja ainulaadne, spetsiaalselt välja töötatud mootorivariandile 1,8 TSI/118 kW. Tänu seitsmendale käigule jaotab DSG-käigukast käike veel pehmemalt ja seega tagab mootori pöördemomendipotentsiaali maksimaalse ärakasutamise. Peeneastmeline ja seega kiirem käiguvahetus ei lisa ainult sõidumõnu, vaid tagab ka eriti säästliku kütusekasutuse. See on üldiselt iseloomulik kõigile pakutavatele mootorivariantidele. Ükskõik, kas otsustate uue



1.



3.



4.



2.



5.



6.



7.



8.



9.



10.

bensiinimootori 1,4 TSI/92 kW või 77, 103 või 125 kW võimsusega diiselmootori kasuks.

**6. Muusikasüsteem BOLERO** on uuele Škoda Superbile saadaval eksklusiivselt. Raadio koos ekraani ja käsitsuselementidega ühildub harmooniliselt armatuurlaua kujundusega. Mitmekülgsed funktsioonid hoolitsevad parima helikvaliteedi eest ja vastavad kõige kõrgematele nõuetele. Täpsemat teavet loe lk 32.

**7. Navigatsioonisüsteem COLUMBUS** ületab tavalised navigatsiooniseadmed funktsionaalsusel kaugelt. Kombineerituna TV-tuuneriga võite sõidupausidel vaadata telesaateid ja ka teleteksti lehitseta. Täpsemat teavet loe lk 32.

**8. Kümnekanalilise võimendiga Sound System**, digitaalne ekvalaiser ja kümme kõlariboksi tagavad uues Superbis kontserdisaaliga võrreldava kuulamisnaudingut. Helisüsteem on saadaval kombineerituna

muusikasüsteemiga BOLERO või ühega meie kahest pakutavast navigatsioonisüsteemist.

**9. Line-In-audioliides** võimaldab Teil lihtsalt ühendada välised seadmed, nagu iPod, tasku-PC, pleier või CD-mängija.

**10. Maxi-DOT-ekraaniga armatuurlaud** annab optimaalse ülevaate pardaarvuti andmetest, nagu välistemperatuur, keskmine kiirus jne.

A red Volvo sedan is parked on a paved area in a park-like setting. A man and a woman are walking on the sidewalk to the left of the car. The background is filled with lush green trees and several black street lamps. The scene is brightly lit, suggesting a sunny day.

## TURVALISUS

Rahustav turvalisus kombineerituna ainukordse sõiduelamusega  
Lõõgastumine ja adrenaliin. Vastutus ja muretus. Need on vastandid, mis  
võivad kohtuda ainult ühes kohas: seal, kus saab end täielikult ja üleni  
usaldada kellegi/millegi hoolde.





**1. Turvakardinad** moodustavad nende aktiveerimisel A-piilarist C-piilarini ulatava turvalise pinna, mis kaitseb nii juhti ja kaassõitjaid.

**2. Juhi ja kaassõitja turvapadjad** kaitsevad tõhusalt laupkokkupõrke korral.

**3. Kaassõitja turvapadja deaktiveerimine** on otstarbekas, kui kaassõitja istmele on kinnitatud lapseiste. Deaktiveerimine toimub kindlaaekast süütevõtmega.

**4. Põlveturvapadi** roolisamba all kaitseb juhi põlvi ja sääri. Seda kasutatakse Škodadel esmakordselt. Selle olemasolule viitab armatuurilaua külglas asuv silt.

**5. ja 6. Külgturvapadjad ees** kaitsevad õnnetusjuhtumi korral vaagnapiirkonda ja rinnakorvi. Täpselt samuti **külgturvapadjad taga**, mis paiknevad tagaistmete külgedel seljatoe ja ukse vahel.

**7. Kolmas peatugi taga** vähendab keskmisel istmel reisija pea ja kaela vigastamise ohtu.

**8. ja 9.** Kui seada klaasipuhasti astmele 1, aktiveerib **vihmaandur** automaatselt vihma tugevusest olenevalt **eesmised AERO klaasipuhastid**. Klaasi pühitakse ühtlaselt kogu laiuses.

**10. Turvavalgustid** tagavad, et avatud esi- või tagauste korral hoiavad kaasliiklejad piisavat ohutusvahemaad.



**11. Cornerlight-funktsiooniga eesmised udulaternad** ei ole ainult tõhusad udulaternad. Kui sõidutuli on sisse ja udulaternad välja lülitatud, aktiveeritakse autoga manööverdamisel kiirustel kuni 40 km/h olenevalt rooliratta asendist või sisselülitatud suunatulest Cornerlight-funktsioon: parem- või vasakpoolne udulatern lülitub iseseisvalt sisse – ja võimalikud takistused sõiduteel on juba kaugel nähtavad.

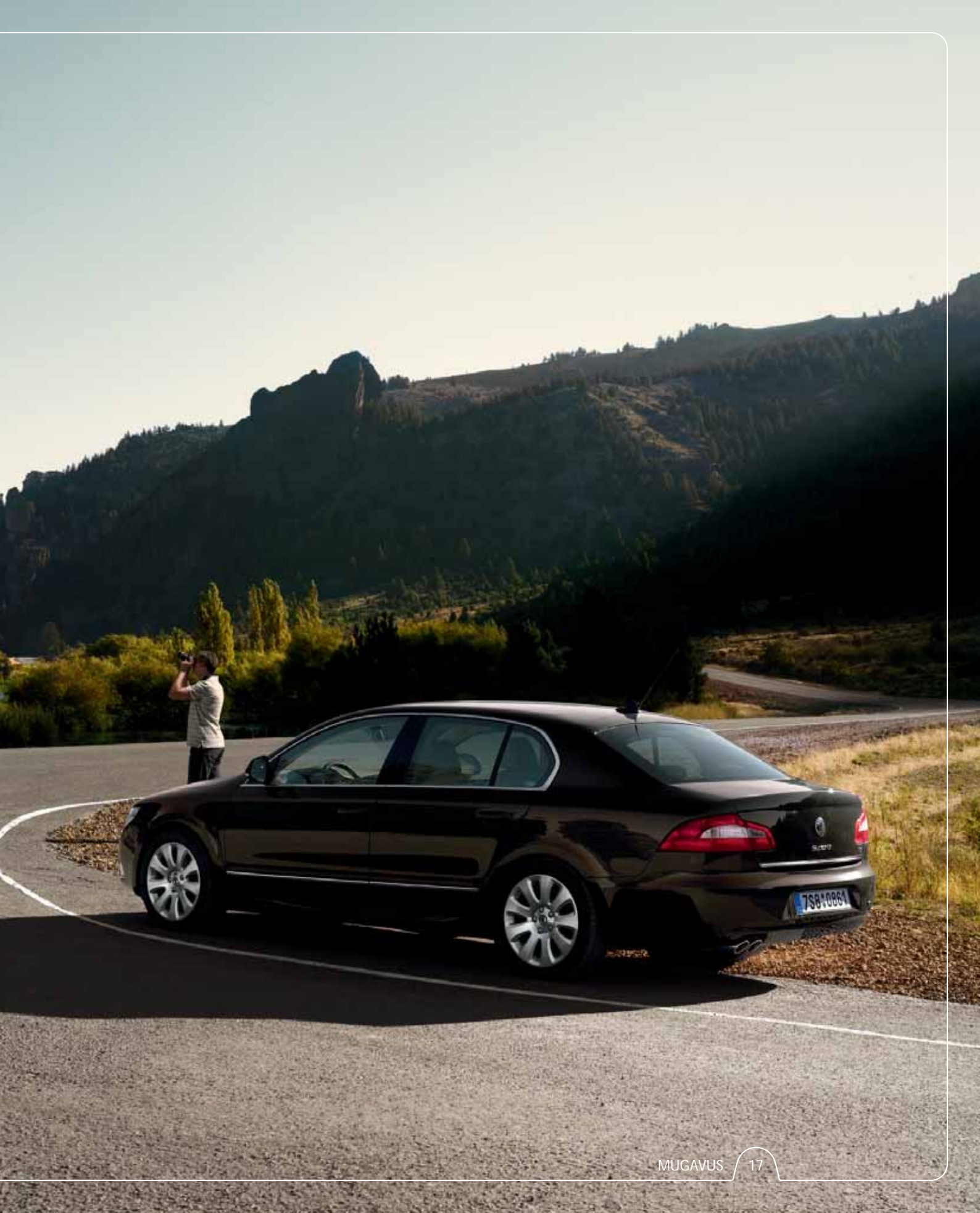
**12 ja 13. Parkimissensoreid** on kaks varianti: parkimisel kaugust lähima takistuseni möötvad andurid taga või ees ja taga. Uue Superbi võib varustada ka **parkimisabilisega**, mis lisaks anduritele ees ja taga (kokku neli) kasutab veel kahte ultraheliandurit. See suurepärase tehniline uuendus ei lihtsusta ainult autoga manööverdamist, vaid viib Teie eest läbi ka parkimistoimingu: samal ajal kui parkimisabiline roolirattast pöörab, peate Teie juhina ainult gaasi andma – või pidurdama. Auto täpset asukohta näidatakse samal ajal Maxi-DOT-ekraanil.

**14.** Juhipoolel B-piilaril asuva **siseruumi liikumisanduri ja kaldeanduri** saab soovi korral deaktiveerida, et jätta näiteks koer hetkeks suletud autosse ootama, ilma et alarm vallanduks.



## MUGAVUS

**Kui kaks teed ristuvad, võib juhtuda, et kohtuvad kaks maailma:** mugavus ja kasulikkus. Tulemuseks on lahendus, mis on mugav ja praktiline. See on otstarbekas igas olukorras. See vastab kõrgeimatele nõuetele ning annab ikka ja jälle põhjust rõõmustada. Sest see on usaldusväärne ka argielus.





1.

2  
3

4  
5



2.



3.



4.



5.



6.



7.

**1. Superbi armatuurlaud** pakub silmanähtavat ja käega katsutatavat mugavust. Käitsuselemendid ja lülitid asuvad just seal, kus Te neid intuiitiivselt ootate asuvat. Uue põlvkonna roolirattad on kujundatud spetsiaalselt Superbi tarbeks. Vallikus on viis kuju, materjali ja funktsioonide poolest erinevat rooliratast, mis täidavad kõige kõrgemad nõuded. Kõigi nendega saab Superbi mugavalt ja täpselt juhtida.

**2. ESP** on elektrooniline stabiliseerimisprogramm, mis mõjutab pidurdusprotsessi ja minimeerib külglibisemisrisiki ning kuulub uue Superbi standardvarustusse. Täiendavad elektroonilised süsteemid hoolitsevad ohutu sõidu eest igas olukorras.

Blokeerimisvastane süsteem (ABS) koos mootori veomomendi regulaatori (MSR) ja veojõukontrolliseadmega (ASR) on iga uue Superbi pidurisüsteemi seeriaviisilised koostisosad, samuti pidurdusjõuõimendi Dual Rate, mis kriitilistes olukordades aitab pidurdusmaad lühendada. Olenevalt auto versioonist võib varustust täiendada elektroonilise diferentsiaalilukustusega (EDS) ja hüdraulilise piduriabilisega (HBA) varustatud ESPga.

**3. Rehvirõhukontroll** põhineb süsteemil, mis kasutab ABS-anduritelt saadavaid andmeid. Ebapiisava rõhuga rehvi pöörlemiskiirus on erinev. Sellest annab juhile teada süttiv märgulamp.

**4. Eesmised parkimisandurid** on võimalik välja lülitada, eriti mõttekas on see tihedas linnaliikluses.

**5. Parkimisabiline** lihtsustab manööverdämist pikisuunalisel parkimisel. Kui sobiv parkimiskoht on leitud, vajutatakse käigukangi paremal küljel asuvale nupule, lülitatakse sisse tagasikäik ja lastakse süsteemil juhtida esirattaid. Niipea kui tagumised andurid tuvastavad auto taga takistuse, kõlab signaal ja parkimismanöövri võib eesmistest ja tagumistest andurite abil ise lõpetada.

**6. Soojendatavaid tagaistmeid** saab reguleerida JumboBoksi tagaküljelt. See funktsioon, mis pakub mugavust külmematel ilmadel, on saadaval ainult kombineerituna soojendatavate esiistmetega.

**7. Elektrooniliselt seatava juhiistme** mällu saab salvestada kolm istme- ja välispeeglite asendit.



**1. ja 2. Mehaanilised külgakende rulood ja praktiline tagaaknaruloo** kaitsevad reisijaid päikese eest ja hoolitsevad selle eest, et Superbi sõitjateruum oleks ka suvel mõnusalt jahe.

**3. Elektrooniline solaar-lükandkatuseluuk** sellesse integreeritud solaarelementidega varustab – nii avatult kui ka suletult – ventilaatoriseadet vooluga. Konstantne õhuringlus alandab temperatuuri auto sees – nii püsib õhk uues Superbis meeldivalt värske isegi siis, kui pargitud auto on jäänud pikemaks

ajaks päikese kätte. Ventilaator on nii võimas, et suvekuumuses saab temperatuuri auto sees langetada kuni 25 °Cni.

Aknakate on samasugusest riidest nagu auto lagi. Pakutakse ka elektroonilist klaaskatuseluuki, selle spetsiaalne värvus kaitseb päikesekiirte eest, varjamata samas vaadet taevasse. Mõlemat lükandkatuseluugi varianti saab väljastpoolt kesklukustusega sulgeda.

**4. SunSet:** tumendatud tagaaken ja tagumised külgaknad kaitsevad reisijaid otsese päikesekiirguse ja ka uudishimulike pilkude eest.

**5. Auto lukustamisel automaatselt vastu auto külgi pöörduvad välispeeglid** õigustavad end linnas parkimisel.

Kui auto on varustatud elektrooniliselt seatava juhiistmega, on kaassõitjapoolsel välispeeglil veel üks hea omadus: tagasikäigu sisselülitamisel pöörduv see peegel automaatselt alla. Meeldivalt kasulikud



1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.



8.

detailid on ka seeriaviisiliselt välispeeglitesse integreeritud suunatulelambid.

#### 6. Esilaternatesse integreeritud

**kõrgrõhupesur** eemaldab neilt tõhusalt tolmu ja muda. Nii säilib laternate valgustusjõud igas olukorras ja seega ka tükike turvalisusest.

#### 7. Boarding-Spots välispeeglite alaküljel

valgustab maapinda otse auto kõrval. Lombid, mustus ja takistused on tänu sellele ka pimedal ajal nähtavad.

**8. Boarding-Spots esmistete ja tagumiste uste alaküljel** valgustab maapinda väljumisel.



Superbi mudelid mõõtkavas 1:43 on samades värvides (12 tooni) mis seeriaautod.



1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.



8.

**1. Kahetsooniline kliimaseade CLIMATRONIC** võimaldab reguleerida temperatuuri sõitjateruumi vasak- ja parempoolses osas teineteisest sõltumata. Täpsemalt loe selle kohta lk 32.

**2. JumboBoksi** tagaküljel asub infokraan, millel näidatakse kellaega ja välistemperatuuri, lisaks on sel 12 V pistikupesa, soojendatavate tagaistmete regulaator ja panipaik. Valikuliselt on ka sigaretisüütel ja tuhatoos.

**3. Ventilatsioonivad B-piilaritel** hoolitsevad soojuste meeldiva jaotuse eest, suurendades tuntuvalt reisijate mugavust.

**4. Tagasihoidlikult valgustatud uksekäepidemed** kergendavad pimedal ajal Superbist väljumist, kui esilaternad on sisse lülitatud.

**5. CatVision** hoolitseb sõitjateruumi tagasihoidliku valgustuse eest kahe valge LEDiga. Hajutatud valgus loob meeldiva atmosfääri ka öistel sõitudel, ilma et see

mõjutaks juhi vaadet. Kõik piirded ja kontuurid on autos hästi märgatavad. (CatVision on koos valgustatud uksekäepidemetega kasutatav lähitule sisselülitamisel.)

**6. Jalgaderuumi valgustus** sõitjateruumis aktiveerub automaatselt tagauste avamisel.

**7. Jalatoega komfortjalamm Lounge Step** on igati ergonomiline, lubades lõõgastunult reisisida.



9.



10.



11.



12.



13.



14.



15.



16.



17.

**8. Joogihoidik** tagumises käetoos muudab auto sõitjateruumi justkui mugavaks kohvikuks.

**9. Jahutusega kindalaekasse** juhatakse sõidu ajal kliimaseadmest jahedat õhku. See kuulub kõigi Superbide standardvarustusse.

**10. Lamellkaanega joogihoidik** keskkonsoolis on nii juhi- kui kaassõitjaistmelt mugavalt käeulatuses.

**11. Praktiline vihmavarjulaegas** vasakpoolses tagaukses on konstrueeritud nii, et vesi vihmavarjult voolab autost välja.

**12. Prillilaegas** kuulub mugavasse autosse iseenesestmõistetavalt.

**13. Tagaistme** saab suhtes 1:3, 2:3 või täielikult ette pöörata. Nii saate pakiruumi lihtsalt ja kiiresti vajadustele vastavaks sobitada.

**14. Väljavõetav suusakott UNIBAG** sobib kõige paremini suuskade või lumelaudade transpordiks.

**15. Pakiruumi vahepõrand** pakub rafineeritult peidetud panipaika.

**16. Võrguprogramm** pakiruumis: nelja võrguga saate pakiruumi jaotada nii, nagu vaja.

**17. Väike, aga tubli detail: klappkonksud** pakiruumis, näiteks poekottide turvaliseks transpordiks.



## VARUSTUS

**Looge endale paik, kus kõik on nii, nagu olema peab.** Koht, kus Teie, Teie perekond ja Teie sõbrad end sajabrotsendiliselt hästi tunnete. Koht, mis on täpselt nii luksuslik, mugav ja ainulaadne, nagu te ette kujutate. See on tükike vabadust, mida võite juba nüüd nautida – millise otsuse Te ka ei langetaks.



# Comfort



1.



2.



3.



4.

## 1. ja 2. Varustusversiooni Comfort

iseloomustab elegantne mustas kujunduses sõitjateruum Ray. Armatuurlaud ja uksed on kaetud dekooriga Stromboli. Sõitjateruumi ehivad dekoratiivsed mustad kõrgläikega elemendid – need ümbritsevad valgustuse pöördlülitit, kliimaseadet, raadiot, navigatsioonisüsteemi, Jumboboksi tagakülge ning automaatkäigukasti valitsa käepidet. Armatuurlaua ülemine liist (ainult Maxi-DOT-ekraaniga), õhu väljavooluavade, valgustuse pöördlülitit, kliimaseadme, raadio, valitsa

käepideme ning Jumboboksi tagakülje raamistused on kroomitud.

3. Varustusversiooni Comfort iseloomuliku steppmusteriga **istmed**.

4. Varustusversiooni Comfort baasvarustuse terasveljed 7,0J x 16" suurepinnaliste veljekatetega **Tempel**.



Elegantselt läikiv ja pöördmehaanikaga metallist pastapliats Rosso Brunello värvi kinkekarbis.

# Ambition



1.



2.



3.



4.

**1. ja 2. Varustusversioon Ambition** sobib perfektelt juhile, kes hindab dünaamilisust. Baasvariandis kuuluvad varustusse sõitjateruumi kujundus Rubicon, nelja kodaraga nahkne rooliratas, nahaga on kaetud ka valitsa käepide ja mansett ning käsipiduri hoova käepide. Armatuurlaud ja uksed on kaetud dekooriga Mirage (metalli imitatsioon). Armatuurlaua võite valida kas must/musta või must/halli, uste vooderdus on must või hall. Ka siin ei ole puudust dekoratiivsetest mustadest kõrgläikega elementidest (vaata Comfort).

Erisoovil (vaata lk 31) võite valida sisekujunduse Emory (Alcantara) või Glamour (nahk) ja dekoori Noblesse (puidu imitatsioon) vahel.

**3. Varustusversiooni Ambition** iseloomuliku steppmusteriga **istmed**.

**4. Varustusversiooni Ambition** baasvarustuse valuväljed Spectrum 7,0J x 16".



Eksklusivne kingitus sõpradele: kaks eriti õnnestunud disainiga punaveinipokaali.

# Elegance



1.



2.



3.



4.

**1. ja 2. Varustusversiooni Elegance** pakutakse standardselt mustas või Ivory kujunduses mugava Alcantara/nahk sisuga. Variandis Ivory võite valida põrandapiirkonda kas heleda või tumeda katte, kaasa arvatud sisseasetatavad kootud põrandavaibad. Armatuurlaud ja uksed on kaetud dekooriga Noblesse (puidu imitatsioon). Armatuurlaua võite soovi korral valida kas must/musta või must/Ivory, samuti uksevooderduse must/Ivory. Iseloomulikeks tunnusteks on ka dekoratiivsed mustad kõrgläikega elemendid ja kroomitud detailid

(vaata varustusversiooni Comfort). Erisoovil võite varustusversiooni Elegance puhul valida nahksisu Glamour(Feinnappa)

**3. Kõrgeima varustusversiooni Elegance esiistmed** on spetsiaalselt vormitud ja pakuvad ülimat reisimugavust.

**4. Kergmetallveljed Venus 7,0J x 17"** on varustusversiooni Elegance baasvarustuses.



Alumiiniumkestaga 4 GB iPod nano, mille tagaküljel on Superbi logo, sobib perfektelt auto sõitjateruumi.



Comfort – sisedisain Ray,  
must tekstiil



Ambition – sisedisain Rubicon,  
hall-must tekstiil



Elegance –  
sisedisain Emory,  
Alcantara / nahk



Ambition\*, Elegance–  
sisekujundus Emory,  
Alcantara / nahk



Elegance\* –  
sisedisain Glamour-,  
Feinnappa-nahk / Ivory



Ambition, Elegance\* –  
sisedisain Glamour-,  
Feinnappa -nahk / must

\* kuuluvad lisavarustusse.



Armatuurlaud multifunktsioonilise näidikuga



Armatuurlaud Maxi-DOT-ekraaniga



Kliimaseade CLIMATIC hoiab auto sõitjateruumis Teie poolt valitud temperatuuri. Ohuvoolu intensiivsust ja suunda saab käsitsi reguleerida.



Elektroonilise regulaatoriga kahe tsooniga kliimaseade CLIMATRONIC pakub maksimaalset reisikomforti. Soovitud temperatuuri saab individuaalselt seada auto paremale ja vasakule poolele ja seda hoitakse automaatselt. Ka ohuvoolu intensiivsust ja suunda reguleeritakse automaatselt.



Raadio SWING\*, 2 DIN on varustatud AM/FM-raadio, RDS- ja TP-süsteemidega, dipoolantenniga FM-vastuvõtuks, CD-mängijaga, CD-vaheti ühendusega, CD-MP3- ja CD-WMA-pleieritega, võimendiga (4 x 20 W) ja ekvalaiseriga digitaalse signaalprotsessoriga. Ekraan näitab kliimaseadme CLIMATRONIC seadistusi, parkimisandureid ja kellaega ning välis temperatuuri. Olemas on ka hands-free-seadme ühendamisvõimalus ning Line-In-liides. Ühilduvus multifunktsioonilise roolirattaga on tagatud, mugav elektrooniline lukustus.



Raadio BOLERO on varustatud samade funktsioonidega mis SWING. Lisaks pakub liiklusteade salvestamist (TIM). Raadiol BOLERO on integreeritud 6-CD vaheti, värviline 6,5" puuetundlik ekraan (TFT) ja SD- ning MMC-kaartide kaardilugeja MP3- ja WMA-failide mängimiseks. Maxi-DOT-ekraanile võib kuvada valitud saatjaid ja mängitavate palade pealkirju või telefonis olevaid andmeid. BOLERO on ühildatav helisüsteemiga.



Navigatsioonisüsteem AMUNDSEN\* viib teid eksimatult sihtkohta. Reisi suund ja kaugus sihtkohast – kõike seda näidatakse 5" puuetundlikul ekraanil (TFT), mille kaudu toimub ka seadme käsitsemine. Täiendavalt kuuluvad varustusse AM/FM-raadio RDS, TP ja dipoolantenniga, CD-mängija (MP3 ja WMA-CD-ga ühilduv) ning Line-In-audio liides välisseadmete jaoks, toetatakse ka CD-vaheti ühendamist. Integreeritud kaardilugemisega saab navigatsiooni- ja ka MP3- ja WMA-faile lugeda SD-kaartidelt. Tänu TMC-le võetakse marsruudi paikapanelisel automaatselt arvesse ka aktuaalseid liiklusteateid ehk sobitatakse reisi marsruut liiklusolukorraga. Ekraan ei näita ainult kellaega, vaid ka kliimaseadme CLIMATRONIC ja parkimisandurite andmeid. Navigatsioonisüsteem näidatakse Maxi-DOT-ekraanil. Navigatsioonisüsteem on ühilduv helisüsteemiga.



Navigatsioonisüsteemil COLUMBUS on samasugused funktsioonid nagu mudelil AMUNDSEN. Lisaks on sel suure eraldusvõimega 6,5" Touch.-screen-ekraan, kahes versioonis (Lääne- ja Ida-Euroopa) navigatsiooni-DVD-d ning 30 GB mahuga kovaketas, millele saab automaatselt kopeerida navigatsiooniandmeid. Tänu võimsale protsessorile koostatakse ja näidatakse marsruuti kiiresti.



Terasveljed 7,0J x 16" 205/55-R16 rehvidega ja suurepinnalised rattakatted **TEMPEL**



Valuveljed **SPECTRUM** 7,0J x 16" 205/55-R16 rehvidega



Valuveljed **VENUS** 7,0J x 17" 225/45-R17 rehvidega



Valuveljed **CALLISTO** 7,5J x 17" poleeritud pealispinnaga 225/45-R17 rehvidele



Valuveljed **TRIFID** 7,5J x 17" 225/45-R17 rehvidega



Valuveljed **THEMISTO** 7,5J x 18" poleeritud pealispinnaga 225/40-R18 rehvidele



Valuveljed **LUNA** 7,5J x 18" 225/40-R18 rehvidega

# ORIGINAALSED LAHENDUSED, ET RAHULDADA TEIE ORIGINAALSEID SOOVE SPORT & DISAIN



1.



2.





3.



4.



5.

Sportlik stiil sobib sellise elegantse autoga nagu Škoda Superb. Parim lahendus on keredetailide komplekt, kuhu kuulub esispoiler, TwinDoor-spoiler, tagumine difuuser ja roostevabast terasest väljalasketoru ots. Saadaval on ka lai valik 16-, 17- ja 18-tolliseid valuvelgi või ilukilpe metallvelgedele. Kui teile meeldib ehtne nahk, siis te kindlasti tervitate võimalust tellida erinevaid nahast sisustusdetailile oma autole, kaasa arvatud kahte tüüpi nahkkattega rooli.

Kogu pakett paigaldusega: **12 000.-**

\* Hinnad sisaldavad värvimist ja paigaldamist.

1. TwinDoor spoiler (FAA 800 001)	<b>3 500.-</b>
2. ja 3. Esispoiler (FAA 800 003)	<b>4 700.-</b>
4. Difuuser (FAA 800 002)	<b>4 500.-</b>
5. Väljalasketoru ots 1.4 TSI jaoks (FDC 610 001)	<b>730.-</b>
Väljalasketoru ots 1.9 TDI jaoks (FDC 620 001)	<b>910.-</b>



1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.



8.



9.



10.

- |  |                    |
|--|--------------------|
| 1. Valuvelg 7.5J x 18" <b>Luxon</b> rehvide<br>225/40 R18 (CCX 800 004)                | <b>3 000.- /tk</b> |
| 2. Valuvelg 7.5J x 18" <b>Luna</b> rehvide<br>225/40 R18 (CCA 800 001)                 | <b>2 900.- /tk</b> |
| 3. Valuvelg 7.5J x 18" <b>Themisto</b><br>rehvide 225/40 R18 (CCH 800 001)             | <b>2 810.- /tk</b> |
| 4. Valuvelg 7.5J x 17" <b>Laurel</b><br>rehvide 225/45 R17 (CCX 800 002)               | <b>2 860.- /tk</b> |
| 5. Valuvelg 7.5J x 17" <b>Trifid</b><br>rehvide 225/45 R17 (CCR 800 004)               | <b>2 750.- /tk</b> |
| 6. Valuvelg 7.5J x 17" <b>Callisto</b><br>rehvide 225/45 R17 (CCR 800 003)             | <b>2 810.- /tk</b> |
| 7. Valuvelg 7.0J x 17" <b>Venus</b><br>rehvide 225/45 R17 (CCR 800 002)                | <b>2 690.- /tk</b> |
| 8. Valuvelg 6.0J x 17" <b>Flash</b><br>rehvide 205/50 R17 (CCX 800 003)                | <b>2 810.- /tk</b> |
| 9. Valuvelg 7.0J x 16" <b>Spectrum</b><br>rehvide 205/55 R16 (CCR 800 001)             | <b>2 440.- /tk</b> |
| 10. Ilukilbid <b>Tempel</b><br>rehvide 7.0J x 16",<br>4-osaline komplekt (CDB 800 001) | <b>1 300.-</b>     |



1.



2.



3.



4.

- |   |                |
|---|----------------|
| 1. Kolme kodaraga nahkkattega rool (FBA 800 001)                    | <b>2 290.-</b> |
| 2. Lävepaku katted roostevabast terasest elementidega (KDA 800 002) | <b>1 340.-</b> |
| 3. Musta värvi lävepaku katted (KDA 800 001)                        | <b>400.-</b>   |
| 4. Pagasiluugi kroomitud iluliist (KDA 800 003)                     | <b>490.-</b>   |

# MUUSIKA & SIDE



1.

2.

Pole kahtlustki, et juba ainuüksi Škoda Superbi juhtimine on kogemus. Siiski on võimalik seda muuta veelgi mugavamaks suurepärase abiliste abil, sealhulgas autotehnoloogia valdkonnast. Škoda originaalisavarustuse poolt pakutavad raadiod tagavad mitte ainult meeldiva atmosfääri salongis, vaid varustavad teid ka liiklusteadetega. Lisaks sellele võimaldavad kõik seadmed infovahetust Maxi DOTi ekraani, Climatronicu kliimaseadme, parkimisabilise ja vabakäekomplekti vahel ning näitavad ka aega ja välistemperatuuri. Võimalus hõlmab ka kantavat DVD-mängijat kahe ekraaniga või navigatsioonisüsteemi tagamaks, et igal reisil on selge siht.

1. Raadio **Swing**: CD-kettaseade audio-CD, MP3- ja WMA-audiofailide taasesitamiseks. Võimendi 4x20 W, digitaalne ekvalaiseriga signaaliprotsektor (AAO 800 001) **8 240.-**
2. Raadio **Bolero**: integreeritud CD-vaheti kuuetele CD-le ning SD- ja MMC-mälukaardilugeja, mis toetab audio-CD, MP3- ja WMA-audiofaile. Võimendi 4x20 W, digitaalne ekvalaiseriga signaaliprotsektor. Autoraadiol on liiklusinfo mälu (TIM) ja seda saab juhtida



3.



4.



5.



6.

6,5-tollise puuetundliku värviekraani abil (TFT). (AAO 800 002) **14 490.-**

3. Navigatsioonisüsteem **Columbus**: Raadio ja DVD-põhine navigatsioonisüsteem ning integreeritud SD- ja MMC-mälukaardilugeja, mis toetab audio-CD, MP3- ja WMA-audiofaile. DVD-mängijal on nii navigatsiooni-DVD kui ka audio-CD, DVD-ROMi, DVD±RW, CD-ROMi, CD-Ri, CD-RW, DVD-audio ja DVD-video tugi. Navigatsioonisüsteemi kuulub digitaalne ekvalaiseriga signaaliprotsessor,

integreeritud 30 GB kõvaketas (10 GB navigatsiooniandmete jaoks ja ülejäänud 20 GB võib kasutada MP3- ja WMA-audiofaile salvestamiseks) ning liiklusinfo TMC teatetugi. Süsteemi saab juhtida ka 6,5-tollise puuetundliku värviekraani abil (TFT). (AAN 800 001) **56 500.-**

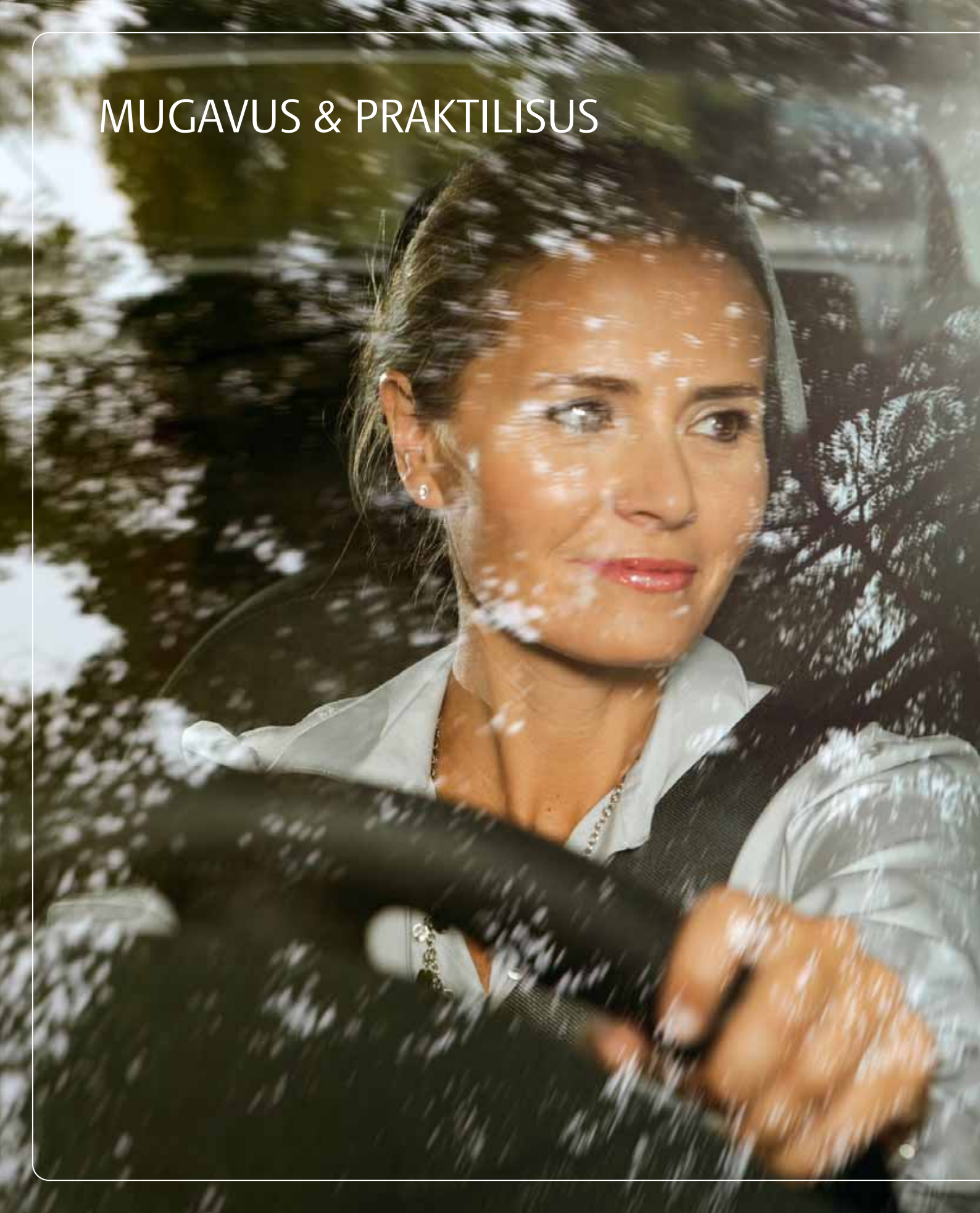
4. Kantav DVD-mängija, millel on kaks 7-tollist LCD-ekraani, kaujuhtimispult, DVD, VCD, SVCD, MP3 jne andmesidetugi koos SD-mälukaardi

lugejaga (AAM 000 020) **10 220.-**

5. Paigalduskomplekt autodele, millel on mitte-originaalse raadio valmidus (8YZ) (AZO 700 001) **720.-**

6. Mobiiltelefoni adapter autodele, millel on universaalne GSM II valmidus ja vabakäeseadme hoidja armatuurilaul (ATC 800 001-0XX – sõltub mobiiltelefoni tüübist) **alates 2 500.-**

# MUGAVUS & PRAKTIŠISUS





1.



2.



3.



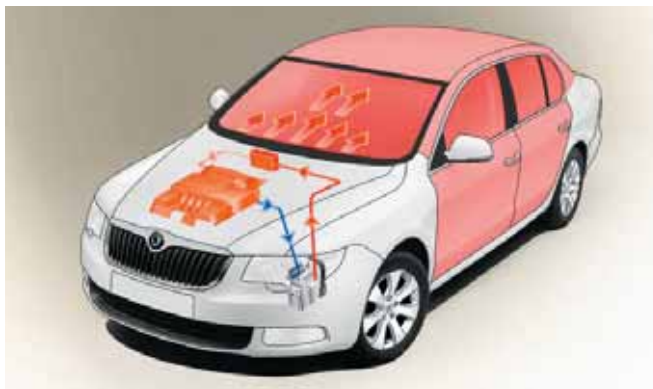
4.



5.



6.



7.

Teie auto lisavarustuse väljatöötamisel on lähtunud nii mugavusest kui ka praktilisusest. Näiteks võimaldab pagasivõrkude süsteem ja pagasiruumi vahepõrand kasutada auto pagasiruumi veelgi tõhusamalt. Neli jalamatti hoiavad teie auto sisemuse puhta ja salongi reisijasõbralikumana. Näiteks saate valida oma pere vajadustele vastava sobiva suurusega autokülmiku ja selliseid mugavustarbeid nagu riidepuu või vihmavari. Me oleme mõelnud ka sellele, kuidas kaitsta autot pori ja tolmu (porilapid) ning tugeva päikesevalguse eest (tagaakende päikesevarjud).

1. Autokülmik, maht 6 liitrit (BCH 009 001)	1 460.-
2. Autokülmik, maht 18 liitrit (BCH 009 002)	2 960.-
3. Riidepuu (DMR 009 001)	280.-
4. Vihmavari (MKA 800 001)	570.-
5. Põrandamatid, 4-osaline komplekt (DCA 800 003 – PA-tekstiil, DCA 800 001 – PP-tekstiil, DCC 800 001 – kummi)	860.- 690.- 560.-
6. Püsikiiruse hoidja (BEA 600 002)	1 380.-
7. Sõltumatu küte	21 000.-



1.

2.



3.



4.



5.



6.



7.

1. Pagasikott (DMK 770 003)	630.-
2. Pagasiruumi vahepõrand, 3-osaline (DAA 810 001-003)	3 670.-
3. Plastist pagasiruumi matt (DCE 800 001)	910.-
4. Kummist pagasiruumi matt (DCD 800 001)	570.-
5. PP-tekstiilist pagasiruumi matt (DCA 800 002)	310.-
6. Eesmised porisirmid (KEA 800 001)	400.-
Tagumised porisirmid (pilt puudub) (KEA 800 002)	400.-
7. Tagaakende päikesevarjud (DCK 819 001)	1 680.-

# TRANSPORTIMINE

Võib esineda olukordi, kus mingi koorma transportimine autosalongis võib olla ohtlik või pagasiruum ei ole selleks lihtsalt piisavalt suur. Nendeks olukordadeks pakub Škoda originaallisavarustus palju erinevaid katusekinnitusi ja hoidikuid (suuskadele, jalgratastele, surfilaudadele ja bokse), mis kinnitatakse standardse katuseraami külge. Kui teil on auto, millel on eemaldatav pukseerimiskonks, võite kasutada seda jalgrataste transportimiseks (vt pukseerimiskonksu külge kinnitatav jalgrattahoidja) või vedada kuni 1800 kg kaaluvat järelhaagist.





- |   |                |
|---|----------------|
| 1. Standardne katuseraam (LAS 800 001)*   | <b>3 700.-</b> |
| 2. Lukustatav pagasiboks, maht 370 liitrit (LBT 009 002A)   | <b>5 330.-</b> |
| 3. Lukustatav alumiiniumprofiilist suusa- või lumelauaraam, mis mahutab kuni 4 paari suuski või 2 lumelauda (LBB 000 001) | <b>1 340.-</b> |
| 4. Lukustatav suusa- ja lumelauaraam, mis mahutab kuni 4 paari suuski või 2 lumelauda (LBT 071 027)                       | <b>1 200.-</b> |
| 5. Lukustatav suusa- ja lumelauaboks, mis mahutab kuni 5 paari suuski või 4 lumelauda (LBT 009 001A)                      | <b>5 240.-</b> |



1.

- |  |                               |
|--|-------------------------------|
| 1. Surfilaaua hoidik (LBT 009 007)   | 960.-                         |
| 2. Jalgrattaraam pukseerimiskonksule;<br>kahele jalgrattale (LBT 009 005)  | 5 570.-                       |
| 3. Eemaldatav pukseerimiskonks (EEA 800 001)<br>Juhtmekomplekt pukseerimiskonksule<br>(EEA 800 001EL)<br>Paigaldus | 4 270.-<br>3 210.-<br>1 925.- |
| 4. Lukustatav alumiiniumprofiilist jalgrattaraam<br>(LBT 009 004)  | 1 440.-                       |
| 5. Lukustatav jalgrattaraam (LBT 009 003A)   | 910.-                         |



2.



4.



5.



3.

# TURVALISUS



Kõik Superbid on saanud juba tehases suurepärase ohutusvarustuse. Kui te tahate, et ka kõige väiksemad reisijad oleksid maksimaalselt kaitstud, siis on meil teie jaoks kvaliteetsed ja lapse suurusele vastavad laste turvatoolid. Oleme välja töötanud laia valiku turvatoole lastele kuni 36 kg. Võite olla kindel, et kõik originaalsed Škoda lapse turvatoolid läbisid nõudlikud testid ja simulatsioonid suurepärase tulemustega ja seetõttu pakuvad maksimaalset turvalisust ja ületamatut mugavust. Need on atraktiivsetes värvitoonides, kerged ja lihtsalt kinnitatavad (igal Superbil on tagaistmetel turvatooli Isofix-kinnituspunktid). Škoda originaallisavarustus hõlmab ka teie auto turvasüsteeme (alarm või mehaaniline immobilisaator) ja muid turvalisusega seotud võimalusi (tagumine parkimisandur, lumeketid, pukseerimisköis, tulekustuti jpm).



3.



4.



5.



6.

Mudel	Kategooria (vastavalt lapse kaalule (kg))			
	0+ (0-13)	1 (9-18)	2 (15-25)	3 (22-36)
Baby One Plus	0-13			
ISOFIX G 0/1 - RWF raamiga	0-18			
- FWF raamiga		9-18		
Wavo 1-2-3			9-36	
Wavo Kind			15-36	

1. Lapse turvatool Baby One Plus (DDF 000 005X) **2 290.-**
2. Lapse turvatool ISOFIX G 0/1 (DDF 000 001X) RWF-raamiga paigalduseks seljaga sõidusuunas (DDF 000 003A) **4 120.-**  
**2 530.-**
3. Lapse turvatool ISOFIX G 0/1 (DDF 000 001X) FWF-raamiga paigalduseks näoga sõidusuunas (DDF 000 002) **4 120.-**  
**1 610.-**

4. Lapse turvatool ISOFIX G 0/1 FWF-raamiga (vt tellimuse number eespool) ja peatoega (DDF 000 000Z) **420.-**
5. Lapse turvatool Wavo 1-2-3 (DDF 000 006) **1 930.-**
6. Lapse turvatool Wavo Kind (DDF 000 007) **540.-**

Kõik originaalsed Škoda turvatoolid on edukalt läbinud väga nõudlikud katsed. ISOFIX G 0/1 lapse turvatool sai Superbi Euro NCAP avariitesti nelil täpni viiest võimalikust, mis on parim seni saavutatud tulemus.





1.



2.



4.



3.



5.

1. Küljeukse liistud  
(KGA 800 001) **720.-**

2. Mehaaniline lukk manuaalkäigukastiga  
autole (DVC 800 001) **5 220.-**  
Mehaaniline lukk automaatkäigukastiga  
autole (DVC 800 002) **5 220.-**

3. Tagumine parkimisandur  
(BEA 800 002) **3 820.-**

4. Varupirnide komplekt sõltuvalt auto  
varustusest (BDB 800 001-2) alates **380.-**

5. Tulekustuti juhi istme all  
(GCA 000 001) **620.-**

Tulekustuti kinniti mehaaniliselt  
reguleeritava istme jaoks  
(GCA 800 001) **80.-**  
Tulekustuti kinniti elektriliselt  
reguleeritava istme jaoks  
(GCA 800 002) **260.-**

6. Turvapoltide komplekt  
(CFA 071 004) **340.-**



6.



**Mont Ventoux 10** 49 300.-  
Raam: 540 mm, 560 mm, 580 mm



**Škoda Motorsport 10** 24 600.-  
Raam: 16,5", 18,5", 20,5"



**Superb 10** 8 900.-  
Raam: 16,5", 19", 21,5"



**GreenLine 10** 5 300.-  
Raam: 19", 21,5"



**GreenLine Lady 10** 5 300.-  
Raam: 18"



**Joyster** 5 600.-  
Raam: 13"



**Racer 10** 3300.-  
Raam: 11"



1.



3.



5.



2.



4.



6.



7.

8.



9.

- 1. Naiste polo särk (117 14x) **280.-**
- 2. Meeste polo särk (117 13x) **370.-**
- 3. Naiste sviiter (117 16x) **510.-**
- 4. Meeste sviiter (117 15x) **590.-**
- 5. Naiste tuulejope (117 18x) **2 130.-**

- 6. Meeste tuulejope (117 17x) **2 760.-**
- 7. Vötmepael (117 05x) **50.-**
- 8. Vötmepael (117 06x) **50.-**
- 9. Nokamüts (117 22x) **130.-**



1. 2.



3. 4. 5.



6. 7.

1. Veiniklaasid (117 07x) **1 950.-**  
 2. Kingaholdus komplekt (117 19x) **1 070.-**  
 3. Ipod Nano (117 10x) **2 735.-**

4. Rinnamärk (117 02x) **30.-**  
 5. Tulemasin (117 11x) **514.-**  
 6. Superb mudel (661 34x) **185.-**

7. Superb mudel 1:72 (66 135x) **60.-**  
 8. Superb mudel 1:18 (66 137x) **1 090.-**



Candy White valge



Pacific Blue sinine



Brilliant Silver hõbe metallik



Rosso Brunello metallik



Cappuccino Beige beež metallik



Mocca Brown pruun metallik



Storm Blue tormisinine metallik



Amazonian roheline metallik



Satin Grey Satiinhall metallik



Platin Grey Platinahall metallik



Anthracite Grey Antratsiithall metallik



Black Magic pärlefekt

Värv	Värvikood	Sõitjateruumi varustus		
		must	hall/must	Ivory
Candy White valge	9P9P	••	••	○
Pacific Blue sinine	Z5Z5	••	••	••
Brilliant Silver hõbe metallik	8E8E	••	••	•
Rosso Brunello metallik	X7X7	••	••	••
Cappuccino Beige beež metallik	4K4K	••	••	••
Mocca Brown pruun metallik	6Q6Q	••	••	••
Storm Blue tormisinine metallik	8D8D	••	••	••
Amazonian roheline metallik	7R7R	••	••	••
Satin Grey Satiinhall metallik	5T5T	••	••	••
Platin Grey Platinahall metallik	2G2G	••	••	••
Anthracite Grey Antratsiithall metallik	9J9J	••	••	••
Black Magic pärlefekt	1Z1Z	••	••	••

Välisvärv ja sõitjateruumi kombinatsioon:

•• väga hea

• hea

○ mittesoovitav

# Tehnilised andmed

Mootor	1.4 TSI/92 kW	1.8 TSI/118 kW	3,6 FSI DSG 4x4	1.9 TDI PD DPF/77 kW*	2.0 TDI PD DPF/103 kW	2.0 TDI CR DPF/125 kW
	Turbo-bensiini-reasmootor, vesijahutusega, otsesisepritse DOHC, ees põiki	Turbo-bensiini-reasmootor, vesijahutusega, otsesisepritse DOHC, ees põiki	Bensiini V6-mootor, vesijahutusega, otsesisepritse DOHC, ees põiki	Turbo-diiseli-reasmootor, muutliku geomeetriaga heitgaasi-turboülelaadur, vesijahutusega, kõrgrõhu-otsesisepritse OHC, ees põiki	Turbo-diiseli-reasmootor, muutliku geomeetriaga heitgaasi-turboülelaadur, vesijahutusega, kõrgrõhu-otsesisepritse OHC, ees põiki	Turbo-diiseli-reasmootor, muutliku geomeetriaga heitgaasi-turboülelaadur, vesijahutusega, kõrgrõhu-otsesisepritse DOHC, ees põiki
Silindrite arv / töömaht (cm³)	4/1,390	4/1,798	6 / 3580	4/1,896	4/1,968	4/1,968
Max võimsus pöörlemiskiirusel (Nm/min <sup>-1</sup> )	92/5,000	118/5,000-6,200 (5,500-6,500) [5,500-6,500]	191 / 260	77/4,000	103/4,000	125/4,200
Max. pöördemoment pöörlemiskiirusel (Nm/min <sup>-1</sup> )	200/1,500-4,000	250/1,500-4,200 (1,800-4,500) [1,800-4,500]	350 / 2500 - 5000	250/1,900	320/1,800-2,500	350/1,750-2,500
Saasteklass/kütus	EU4/tänavaliiklus alates EU4/pliivaba bensiin vähemalt 95/91 ROZ*			EU4/diiseli	EU4/diiseli	EU4/diiseli
<b>Sõidumomadused</b>						
Suurim kiirus (km/h)	201	220 (220) [217]	250	190	207 (205)	222 (220) [219]
Kiirendusaeg 0-100 km/h (s)	10.5	8.6 (8.5) [8.7]	6.5	12.5	10.2 (10.2)	8.8 (9.0) [9.0]
Kütusekulu 99/100 (l / 100 km)**						
- linnas	8.6	10.4 (10.0) [11.1]	14.3	7.3	7.5 (8.9)	7.8 (7.8) [8.3]
- väljaspool linna	5.5	6.0 (6.1) [6.7]	7.5	4.8	5.0 (5.5)	4.6 (4.8) [5.0]
- kombineeritult	6.6	7.6 (7.6) [8.3]	10	5.7	5.9 (6.8)	6.0 (6.7) [6.7]
CO <sub>2</sub> (g/km)	157	180 (180) [198]	238	151	155 (177)	159 (169) [169]
Pöördeing (m)	10.8/11.5	10.8/11.5	10.8/11.5	10.8/11.5	10.8/11.5	10.8/11.5
<b>Jõuülekanne</b>						
Tüüp	Esivedu	Esivedu / nelivedu	Nelivedu	Esivedu	Esivedu	Esivedu / nelivedu
Sidur	Hüdrauliline ühekettaline	Hüdrauliline ühekettaline (elektrohüdrauliliselt juhitud twin-koaksiaalne mitmekettaline sidur)	Elektrohüdrauliliselt juhitud twin-koaksiaalne mitmekettaline sidur	Hüdrauliline ühekettaline	Hüdrauliline ühekettaline (elektrohüdrauliliselt juhitud twin-koaksiaalne mitmekettaline sidur)	Hüdrauliline ühekettaline (elektrohüdrauliliselt juhitud twin-koaksiaalne mitmekettaline sidur)
Käigukast	6-käiguline manuaalkast	6-käiguline manuaalkast (7-käiguline automaatkäigukast DSG)	6-käiguline automaatkäigukast DSG	5-käiguline manuaalkast	6-käiguline manuaalkast (6-käiguline automaatkäigukast DSG)	6-käiguline manuaalkast (6-käiguline automaatkäigukast DSG)
<b>Massid</b>						
Tühimass (kg)**	1,425	1,454 (1,471) [1,563]	1740	1,456	1,490 (1,512)	1,498 (1,515) [1,593]
Lisalaadung**	620	620	620	620	620	620
Taismass (kg)	2,045	2,074 (2,091) [2,183]	2285	2,076	2,110 (2,132)	2,118 (2,135) [2,213]
Max katuskoormus/tugikoormus (kg)	100/75	100/75	100/75	100/75	100/75	100/75
Haagisemass piduriteta haagisel (max kg)	650	700 [750]	750	650	700	750
Haagisemass piduritega haagisel (max kg)	1,400	1,500 [1600]	1,800	1,500	1,800	1,800
<b>Kere</b>	Viis istekohta, koos tagaluugiga viis ust					
Ohutakistus C <sub>w</sub>	0.29	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
<b>Veermik</b>	McPhersoni küünalvedrustus kolmnurk-ootshoobade ja torsioon-stabilisaatoriga					
Tagasild	Piki- ja põikootshoobadega ning väändvedruga mitme ootshoovaga tagasild. Kehtib sportveermikuga versiooni korral.					
Pidurid	Hüdrauliline kahe kontuuriga pidurisüsteem, diagonaalselt seotud pidurdusjõu võimendiga, Dual Ratega					
Pidurid ees / pidurid taga	Seest jahutatavad ühekolvilise ujusportiga ketaspidurid / ketaspidurid					
Rool	Elektrimehaanilise roolivõimendiga otsene hammaslatrool					
Veljed	7.0J x 16"; 7.0J x 17"					
Rehvid	205/55 R16; 225/45 R17					
<b>Täitemahud</b>						
Kütusepaagi maht (l)	60					

Valismõõtmed	Sisemõõtmed
Pikkus (mm)	Jalgaderuum taga (mm)
4,838	157
Laius (mm)	Küünarnukiruum ees/taga (mm)
1,817	1,468/1,451
Kõrgus (mm)***	Efektiivne pearuum ees/taga (mm)
1,462	988/956
Baas (mm)	Pakiruumi maht (l)
2,761	
Rööbe ees/taga (mm)****	- püstiste tagaistme seljatügedega
1,545/1,518	565
Kliirens (mm)***	- ettepooralud tagaistme seljatügedega
139/158****/123****	1,670

- \* Oktaaniarvuga 91 bensiini kasutamisel võib esineda kerge võimsuse vähenemine
- \*\* Olevalt varustusest
- \*\*\* Tühimassi korral
- \*\*\*\* Kehtib halva tee paketi puhul
- \*\*\*\*\* Kehtib sportveermikuga mudelite puhul
- () Väärtused kehtivad automaatkäigukastiga versiooni puhul
- [] Väärtused kehtivad neliveoga versiooni puhul
- \* Mootorit võib saada ka ilma diislikübenefiitritra (DPF)



# Üldine teave

## ŠKODA TEENINDUS

Andke oma auto headesse kätte! Leidub veenvaid põhjusi, miks peaksite otsustama autoriseeritud Škoda teeninduspartneri kasuks.

### Me pakume esmaklassilist kvaliteeti

Teie Škoda vajab moodsaimaid tehnoloogiaid. Seetõttu on kõigil Škoda teeninduspartneritel olemas spetsiaalne töökojavarustus ja kõrgtasemel diagnostikasüsteemid. Ainult need koos tootja poolt ette nähtud tehniliste protsessidega garanteerivad Teie auto vigadeta töö ja usaldatavuse.

### Tootja poolt koolitatud töötajad

Teie autos kasutatavate tehnoloogiate pidev areng tõstab töötajate erialasele kvalifikatsioonile esitatavaid nõudeid. Sellel põhjusel võtavad autoriseeritud eriala-ettevõtete töötajad regulaarselt osa tootja korraldatud koolitustest, et olla pidevalt kursis uusima infoga, mis on nende tegevuses oluline.

### Meie filosoofia: oma klientide aus ja läbipaistev kohtlemine

Juba tellimuse vastuvõtmisel on meie klientide hoolikas, professionaalne ja sõbralik nõustamine niisama tähtis kui hoolikus ja täpsus remondi- ja hooldustöödel. Osutatud teenuste taset jälgitakse pidevalt seismise kvaliteedikontrolli kaudu.

### Pakutavate teenuste lai valik

#### Ülevaatus, hooldused

Et Teie auto oleks pikemat aega eeskujulikus ja töökölbulikus seisundis ning vältimaks võimalikku garantiikaotust, on hädavajalik käia autoga korrapäraselt ülevaatusel-hooldusel autoriseeritud Škoda teeninduspartneri juures. Millal hooldusvälp täitub, saate teada hooldusraamatust.

#### Kere- ja värvimistööd

Kere ja värvitud detailide avariikahjustused parandab autoriseeritud Škoda teeninduspartner asjatundlikult ja kooskõlas tootja suunistega ning Škoda originaaldetaile kasutades. See ei ole oluline ainult Teie turvalisuse huvides, vaid ka Teie auto korrasoleku ja väärtuse säilitamise seisukohast.

#### Asendusauto

Škoda teeninduspartnerid võivad remondi- või hooldustööde ajaks anda Teie kasutusse asendusauto.

Äraviimise- ja tagasitoomiseteenus: kui Teil ei ole võimalik ise oma autot Škoda teeninduspartneri juurde tuua, siis leppige oma Škoda teeninduspartneriga tähtjaks kokku ja Teie auto viiakse ära ning tuuakse pärast tööde tegemist jälle tagasi.

Nimetatud teenused on ainult osa Škoda teenustepakkumise laiaast valikust. Pakutavad teenused võivad riigiti erineda. Pöörduge palun oma autoriseeritud Škoda teeninduspartneri poole ja laske end teavitada teenuste üksikasjadest ja mahust ning täpsetest tingimustest.

## ŠKODA ORIGINAALTARVIKUD

Škoda originaaltarvikud moodustavad valikulise varustuse. Tänu neile muutub iga auto ainulaadseks, originaalseks ja isikliku stiili esindajaks. Škoda Superbil on enesestmõistetavalt eeskujulik standardvarustus, siiski saab mõningaid individuaalseid täiendusi ainult Škoda originaaltarvikutena juurde osta. Nende hulka kuuluvad lapseistmed, katusepakiraamid, mobiiltelefoni adaptrid, terasrataste, mehaaniliste turvaseadmete ja paljude muude lisade erivarustusvalik, mis Teie auto kasutusväärtust ja individuaalsust suurendavad. Täpsemat informatsiooni Škoda originaaltarvikute valiku kohta leiate Škoda Superbi erikataloogist.

## ŠKODA ORIGINAALDETAILID

Škoda originaaldetailid on identsed auto seeriatootmisel kasutatavate detailidega. Auto tootjal on kõige paremad teadmised sellest, milline detail milleks täpselt sobib ja millistele etteantud väärtustele see peab vastama, et auto töötaks tõrgeteta.

### Suurim turvalisus:

igal Teie auto komponendil ja detailil on täita oma osa, mõnest neist sõltub otseselt ohutus. Ohutuse eest vastutavad näiteks kere konstruktsioon, turvapadjad, turvavööd ja eelkõige piduriseade. Pidurite kvaliteedist ja töökindlusest, eriti ekstreemolukordades, sõltub kõigi liikluses osalejate elu.

### Ideaalne kättesaadavus ja käepärasus:

tänu tihedale autoriseeritud Škoda teenindusvõrgule teenindatakse Teid praktiliselt igas situatsioonis asjatundlikult ja kiiresti. Škoda Auto pakub oma programmi raames alati detailide/ varustuselementide komplektset sortimenti, piirdumata seejuures ainult kiireltkuluvate detailidega. Varustamine Škoda originaaldetailidega on tagatud ka pärast seeriatoodangu lõpetamist ja mitte ainult seadusega ettenähtud tähtja kestel: vähemalt 15 aasta jooksul pärast mudeli seeriatootmise lõpetamist varustatakse turgu sõiduvalmidust tagavate detailidega,

vähemalt 10 aastat varustuselementidega ja vähemalt 8 aastat uksevooderduste ja põrandamattidega.

#### **Tippkvaliteet:**

kvaliteedinäitajate kontrolliks on arendusosakonnas katseeadmed. Nende hulka kuuluvad katsetusrajad ekstreemsetes polaar- ja kõrbetingimustes või pidevad katsetused kvaliteediosakonna materjalide laboratooriumis. Mõõtmete täpsus tagab kuluvate osade väljavahetamise komplikatsioonideta.

#### **Pikk eluiga:**

esmaklassilise kvaliteediga materjalide ja tipp tehnoloogia kasutamine Škoda originaaldetailide valmistamisel tagavad nende maksimaalse usaldatavuse ja pika eluea.

#### **Tehnilised originaallahendused:**

tootmisest ja kasutamisest saadud teadmised peegelduvad uute tehnoloogiliste lahenduste pidevas otsingus, soovis luua tõeliselt esmaklassiline toode, mis täidab kõik kliendi ootused.

#### **Seadusesätted ja kasutusluba:**

kõik Škoda originaaldetailid vastavad enesestmõistetavalt seadustele. Kasutusluba antakse neile ainult põhjaliku katsetamise järel ja vastavuse korral Škoda Auto rangetele kriteeriumidele. Sellepärast võite olla kindel, et kõik Teie auto detailid toimivad usaldusväärselt.

#### **Keskonnakaitsete kohustused:**

Škoda originaaldetailide sortiment haarab ka vahetusdetailide, mille valmistamisel koormatakse keskkonda vähem jäätmetega, hoitakse keskkonda soojenemise ja saastumise eest. Tagasiantud detailid ja agregaadid lahutatakse detailideks, puhastatakse ja mõõdetakse. Renoveerimiskõlblikud detailid renoveeritakse, ülejäänud asendatakse uutega. Kogu protsess toetab keskkonnakaitset.

#### **INFORMATSIOON INTERNETIS**

Aadressil [www.skoda.ee](http://www.skoda.ee) ja [www.skoda-auto.com](http://www.skoda-auto.com) tehakse Teil otsustamine uue auto ostmisel lihtsamaks. Kõigi mudeliversioonide täpset kirjeldust toetavad seal arvukad fotod. Konfigureerimisprogramm pakub Teile eri standardvarustuste võrdlemisvõimalust: Te saate kombineerida mootorit, värvi, sõitjateruumi ja erivarustust seni, kuni auto vastab Teie nõudmistele. Sama programm abistab Teid auto finantseerimisarvutustes ja sobiva müügisalongi leidmisel.

#### **MOBIILSUSGARANTII**

- Mobiilsusgarantii kehtib kaks aastat alates uue sõiduki kätteandmise hetkest.
- Mobiilsusgarantii rakendamine eeldab vaid kõrvalise teguri poolt põhjustatud autoriket/autorikkeid, mille tagajärjel ei ole enam võimalik autoga lähima Škoda teeninduseni sõita.

Mobiilsusgarantii raames osutatakse alljärgnevaid teenused.

- Kohapealne abistamine rikke/rikete korral.
- Pukseerimisteenus – auto pukseerimine lähimasse Škoda teenindusse, juhul kui riket ei saa kohapeal kõrvaldada.
- Asendusauto – kui remonti ei saa samal päeval lõpetada. Rendiautot on võimalik kasutada kuni kolm ööpäeva.
- Juhul kui originaaldetailid laos puuduvad, ei ole kliendil õigust Škoda Auto poolt antud rendiautot hoida enda kasutuses kauem kui kolm ööpäeva.
- Asendustransport – asendustranspordi tagamine kuni sihtkohani (ka. ühiskondliktransport)
- Majutus – asendusauto asemel on võimalik autojuhile ja kõigile kaasreisijatele tasuta ühe öö majutuse hind keskklassi hotellis. Asendusauto, majutuse või asendustranspordi variantide hulgast saab klient valida ainult ühe.

TEL: +372 6 979 182

#### **PAKKUMISED AUTOPARKIDE OMANIKELE**

Ükskõik, kas tegu on väikese või suure autopargiga, kas klient kuulub era- või riiklikusse sektoris, Škoda Auto ja tema lepinguliste edasimüüjate võrk on Teie jaoks kohal. Pakume Teile tooteid ja teenuseid, mis sobivad Teie äriliste ja finantsvajadustega. Meie juures teenindatakse Teid alati tipptasemel, sealjuures vastab meie portfell suurkasutajate spetsiifilistele nõuetele. Autode, tarvikute ja teeninduse kõrge kvaliteet tagavad väikesed kulud Teie autopargi kasutamisel ja hooldamisel.

### Ametlikult volitatud Škoda edasimüüjad ja hooldajad Eestis on:

Auto 100 Tallinn AS  
Tallinn, Paldiski mnt 73 / Pirni 1, 10621  
Autode müük: 680 8222  
Teenindus: 680 8245  
Varuosad: 680 8241  
E-post: [info@skoda.ee](mailto:info@skoda.ee)  
[www.skoda.ee](http://www.skoda.ee)

Aasta Auto AS  
Tartu, Sepa 24 B, 51013  
Autode müük: 730 0878  
Teenindus: 730 0858  
Varuosad: 730 0859  
E-post: [info@aastaauto.ee](mailto:info@aastaauto.ee)  
[www.aastaauto.ee](http://www.aastaauto.ee)

Suve Auto AS  
Pärnu, Välja 3, 80010  
Autode müük: 447 6105  
Teenindus: 447 6102  
Varuosad: 447 6103  
E-post: [info@suveauto.ee](mailto:info@suveauto.ee)  
[www.suveauto.ee](http://www.suveauto.ee)

Linna Auto AS  
Viljandi, Tallinna mnt 45,  
71008  
Autode müük: 435 5347  
Teenindus: 435 5345  
Varuosad: 435 5344  
E-post: [linnaauto@linnaauto.ee](mailto:linnaauto@linnaauto.ee)  
[www.linnaauto.ee](http://www.linnaauto.ee)

Viru Rahvaauto AS  
Jõhvi, Narva mnt 143,  
41536  
Autode müük: 680 8206  
Teenindus: 680 8202  
Varuosad: 680 8208  
E-post: [rahvaauto@skoda.ee](mailto:rahvaauto@skoda.ee)  
[www.virurahvaauto.ee](http://www.virurahvaauto.ee)

Warma Auto OÜ  
Kuressaare, Pikk 59, 93815  
Autode müük: 453 0122  
E-post: [info@warmaauto.ee](mailto:info@warmaauto.ee)  
[www.skoda.ee](http://www.skoda.ee)

Reval Auto Kuressaare  
Kuressaare, Tallinna 61a, 93815  
Teenindus: 453 0110  
E-post: [kuressaare@audi.ee](mailto:kuressaare@audi.ee)

Škoda autoabi 24 h: +372 697 9182

Mõned mudelid käesolevas kataloogis on kujutatud erivarustusega, mis ei kuulu tingimata standardvarustusse. Kõik andmed tehniliste detailide, konstruktsiooni, varustuse, materjalide, garantii ja välimuse kohta kehtivad kataloogi trükkimineku seisuga. Seetõttu jätab tootja endale õiguse

muudatusteks (kaasa arvatud muudatused tehnilistes parameetrites või üksikute mudelite varustuses). Täpsemat informatsiooni standard- ja erivarustuse ning aktuaalsete hindade, tarnetingimuste ja -tähtaegade kohta saate oma autoriseeritud Škoda partnerilt.